







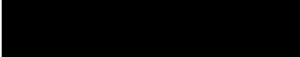
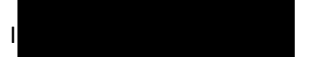


Objednatel:		TSK hl. m. Prahy a.s.			
Konzultant:		  			
Hlavní projektant:  PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S. Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8 - Karlín tel. 		Hlavní inženýr projektu: 		Zodpovědný projektant: 	
www.d-plus.cz d-plus@d-plus.cz		Kontroloval: 		Vypracoval: 	
Část/objekt: Zeleň v pražských ulicích – 5.etapa – Kořenové cesty Osadní, č. akce 1000263		Číslo zakázky:		Číslo kopie: 	
		4855/6/2024			
		Datum:			
		06/2025			
		Stupeň:			
		POVOLENÍ STAVBY			
Název přílohy: Průvodní list		Měřítko:		Číslo přílohy: A.	
		Počet A4:			
		4			

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Zeleň v pražských ulicích – 5. etapa – Kořenové cesty, Osadní, č. akce 1000263

Místo stavby: Kraj: hlavní město Praha
Katastrální území: Holešovice (730122)
Pozemky parcelní čísla: 731, 762/6, 1075/4, 1102, 2307, 2308, 2309, 2310, 2313, 2314, 2315, 2318/1
Označení komunikace: Místní komunikace III. třídy
Zařízení staveniště: Bude umístěno dle postupu prací na jednom z výše uvedených pozemků



Předmět dokumentace: Výstavba podzemních rýh a kořenových cest dle standardů MZI, obnova a dosadba stromořadí a obnova dotčených povrchů stávajících komunikací – trvalá stavba, změna dokončené stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/objednatel:

TSK hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
IČ: 03447286

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.
Sokolovská 45/16, 186 00 Praha 8
tel: 
fax: 
IČ: 26760312
DIČ: CZ26760312

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

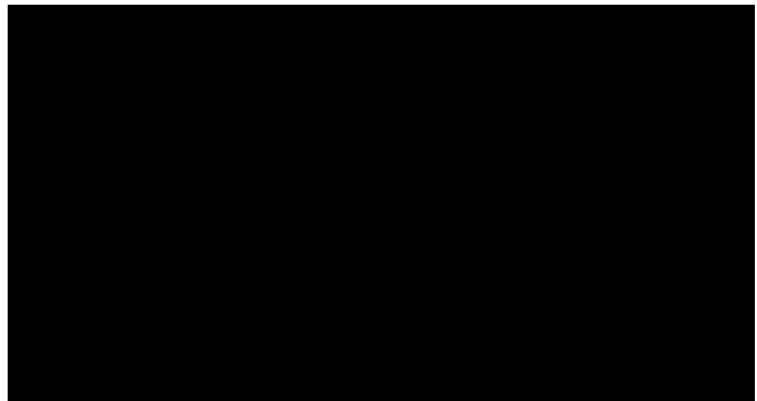
Hlavní inženýr projektu: •

Zodpovědný projektant: •

•

Zpracovatelé projektové dokumentace: •

•



A.2 Seznam vstupních podkladů

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- katastrální mapa
- geodetické zaměření zájmového území vypracováno firmou „RSGeo-pro s.r.o., Geodetické a kartografické práce, Varšavská 16, Praha 2, 120 00“, 05/2024
- podklady od správců inženýrských sítí
- místní šetření, fotodokumentace
- specifikace systému MZI v rozsahu RDPCS dle pěstebního cíle stromořadí, ulice Osadní, Praha 7, vypracováno firmou „CVVMZI, s.r.o., Mírové náměstí 11/3, Litoměřice, 412 01“, 12/2024)

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

- SO 101 Obnova povrchů
- SO 401 Přeložka ČD TELEMATIKA
- SO 402 Přeložka T-MOBILE
- SO 403 Přeložka VODAFONE
- SO 801 Krajinářské úpravy

A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

Vzhledem k charakteru stavby se nepoužije.






A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

Hloubka stavby:	Hloubka navrhovaných kořenových rýh je přibližně 1,0 m pod úroveň konstrukčních vrstev chodníku.
Výška stavby:	Vzhledem k charakteru stavby se nepoužije.
Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě:	Vzhledem k charakteru stavby se nepoužije.
Plánovaný začátek a konec realizace stavby:	Stavba bude pravděpodobně prováděna v několika etapách. Realizace se očekává v závislosti na průběhu povolenacích procesů a finančních možnostech investora přibližně mezi roky 2026 a 2028.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Realizací stavby nedojde k žádným změnám ve stávající síti pozemních komunikací. Podstatou stavby je obnova stávajícího stromořadí, zlepšení stanovištních podmínek stávajících stromů realizací kořenové cesty a úprava systému hospodaření se srážkovými vodami dle principů tzv. modrozelené infrastruktury. Stavba vyvolává opravy povrchů stávajících chodníků a vozovky – místní komunikace III. třídy. Celková délka dotčené komunikace je přibližně 770 m, šířkové uspořádání zůstává zachováno.

V dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání (BpV) a souřadnicový systém S-JTSK.

Objednatel:		TSK hl. m. Prahy a.s.			
Konzultant:					
  					
Hlavní projektant:		Hlavní inženýr projektu:		Zodpovědný projektant:	
 PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S. Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8 - Karlín www.d-plus.cz tel. [redacted] d-plus@d-plus.cz		[redacted]		[redacted]	
		Kontroloval:		Vypracoval:	
		[redacted]		[redacted]	
Část/objekt:				Číslo zakázky:	
				4855/6/2024	
				Datum:	
				06/2025	
				Stupeň:	
				POVOLENÍ STAVBY	
Název přílohy:				Měřítko:	
Souhrnná technická zpráva				-	
				Počet A4:	
				38	
				Číslo přílohy:	
				B.	

OBSAH

B.1.	Celkový popis území a stavby	2
B.2.	Urbanistické a základní architektonické řešení.....	10
B.3.	Základní stavebně technické a technologické řešení	10
B.3.1.	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.....	10
B.3.2.	Celkové řešení podmínek přístupnosti	14
B.3.3.	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	16
B.3.4.	Základní technický popis stavebních objektů	16
	SO 101 Obnova povrchů	16
	SO 401 Přeložka ČD-Telematika.....	18
	SO 402 Přeložka T-Mobile.....	19
	SO 403 Přeložka Vodafone	20
	SO 801 Krajinářské úpravy.....	21
B.3.5.	Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení	23
B.3.6.	Zásady požární bezpečnosti	24
B.3.7.	Úspora energie a tepelná ochrana budovy	24
B.3.8.	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	24
B.3.9.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	25
B.4.	Připojení na technickou infrastrukturu	25
B.5.	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	26
B.6.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	27
B.7.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	29
B.8.	Celkové vodohospodářské řešení	30
B.9.	Ochrana obyvatelstva.....	31
B.10.	Zásady organizace výstavby.....	32

B.1. Celkový popis území a stavby

a) Základní popis stavby

Stavba se nachází na území **Prahy 7 v katastrálním území Holešovice** (730122). Předmětem stavby je obnova stávajícího stromořadí, zlepšení podmínek pro stávající stromy a výsadba stromů nových v celé délce ulice Osadní, tj. v úseku mezi ulicemi Jateční a Plynární. Stávajícím i nově vysazovaným stromům budou zlepšeny stanovištní podmínky realizací podzemních rýh a kořenových cest dle standardů modrozelené infrastruktury (dále též MZI), které umožní maximalizovat množství zasakované srážkové vody a usnadní její rozvod k jednotlivým stromům. Nedílnou součástí stavby představuje vyvolaná obnova povrchů chodníků a vozovky v řešené ulici. Rozsah stavby je definován investorem.

Komunikace v ulici Osadní je obousměrnou a částečně i jednosměrnou místní komunikací. Dle zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů se jedná o **místní komunikaci III. třídy**, kterou je komunikace obslužná. Dle její urbanisticko-dopravní funkce v souladu s ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* lze komunikaci v ulici Osadní zařadit do **funkční skupiny C** – obslužná s funkcí obslužnou.

Šířka vozovky mezi obrubami se po většinu délky komunikace pohybuje okolo 14,0 m a vozovka obvykle sestává ze dvou jízdních pruhů (pro každý směr jeden) a z parkovacích pruhů nebo pásů po obou stranách komunikace (podélné, šikmé i kolmé řazení vozidel). Na vozovku navazují většinou oboustranné zelené pásy se stávajícími stromořadími o šířce přibližně 1,50 m a dále oboustranné chodníky o šířce přibližně 3,00 m. Stávající uspořádání uličního prostoru zůstane zachováno dle výchozího.

Stav stávajících dřevin byl vyhodnocen dendrologickým průzkumem, zpracovaným v rámci specifikace systému MZI v rozsahu RDPCS dle pěstebního cíle stromořadí, ulice Osadní, Praha 7 firmou „CVVMZI, s.r.o., Mírové náměstí 11/3, Litoměřice, 412 01“ v prosinci 2024. Výsledky dendrologického průzkumu jsou v příloze D.5.5 *Tabulka inventarizace stávajících stromů*.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Realizací akce **nedojde ke změně využití** stávajících pozemků – již v současné době jsou všechny dotčené pozemky využívány jako součást uličního prostoru. Jedná se o **území zastavěné**. V tabulce níže je uveden seznam všech dotčených pozemků – vizte též v příloze F. *Tabulka dotčených pozemků*.

Tabulka dotčených pozemků (k. ú. Holešovice 730122)			
Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník – adresa
731	ostatní plocha	ostatní komunikace	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
762/6	ostatní plocha	ostatní komunikace	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: MČ Praha 7, U Průhonu 1338/38, Holešovice, 17000 Praha 7
1075/4	zastavěná plocha a nádvoří		CIF Alfa s.r.o., Počernická 272/96, Malešice, 10800 Praha 10
1102	ostatní plocha	ostatní komunikace	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
2307	ostatní plocha	ostatní komunikace	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

2308	ostatní plocha	ostatní komunikace	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
2309	ostatní plocha	ostatní komunikace	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
2310	ostatní plocha	ostatní komunikace	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
2313	ostatní plocha	ostatní komunikace	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
2314	ostatní plocha	ostatní komunikace	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
2315	ostatní plocha	ostatní komunikace	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
2318/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Realizací stavby nedojde k žádné změně stávajícího funkčního uspořádání území. Stávající hodnoty území nebudou nijak negativně dotčeny. Lze hovořit o mírném zvýšení urbanistické hodnoty ulice obnovou a dosadbou stromořadí.

Výčet dotčených funkčních ploch Územního plánu hl. m. Prahy:

- DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství
- OB – čistě obytné
- OV – všeobecně obytné
- S4 – ostatní dopravně významné komunikace
- SV – všeobecně smíšené
- VV – veřejné vybavení
- ZMK – zeleň městská a krajinná
- ZVO – ostatní

Ani u jedné z vyjmenovaných funkčních ploch není umístění místní komunikace a související zeleně v rozporu s hlavním nebo přípustným využitím plochy. Stavba je **v souladu s Územním plánem hl. m. Prahy**.

Veřejně prospěšné stavby v dotčeném území:

- 113-DK-7 Praha 7 – rozšíření Jateční ulice včetně tramvajového tělesa
- 10-TK-7 Praha 7 – rekonstrukce kmenové stoky B

Řešená stavba se obou VPS dotýká pouze okrajově (obě stavby v ulici Jateční), realizací stavby **nedojde k žádným omezením pro budoucí realizaci VPS**.



Obrázek 1 – Výřez z územního plánu hl. m. Prahy

d) Výčet a závěry průzkumů

Bylo provedeno **geodetické zaměření** zájmového území vypracované firmou „RSGeo-pro s.r.o., Geodetické a kartografické práce, Varšavská 16, Praha 2, 120 00“, 05/2024.

Dále byla zpracována **specifikace systému MZI** v rozsahu RDPCS dle pěstební cíle stromořadí, ulice Osadní, Praha 7, vypracováno firmou „CVVMZI, s.r.o., Mírové náměstí 11/3, Litoměřice, 412 01“, 12/2024). Výstupem je vyhodnocení stávajícího stavu stromů (příloha D.5.5 Tabulka inventarizace stávajících stromů) a doporučení optimálního způsobu realizace modrozelené infrastruktury v zájmovém území.

A bylo provedeno **místní šetření a fotodokumentace** řešeného území.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Žádná výjimka nebyla řešena.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Na území zamýšleném k výstavbě nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání.

Stavba se **nedotýká** chráněných ložiskových území.

Stavba se **nedotýká** dobývacího prostoru.

Stavba se **nenachází** v poddolovaném území.

Nevyskytují se zde stará důlní díla.

Sesuvy zde nehrozí.

V zájmovém území se **nevyskytují** ložiska nerostných surovin ani zdroje podzemních vod.

Stavba se **nenachází** v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. *Vodní zákon*.

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Území památkové rezervace ani památkové zóny se stavba **nedotýká**.

Stavba **leží v ochranném pásmu** památkové rezervace hl. m. Prahy.

V lokalitě se **nevyskytují** žádné národní kulturní památky, kulturní památky ani jejich ochranná pásma.

Nejedná se o archeologickou lokalitu.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb. *o vodách (vodní zákon)*, ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (dříve PHO).

Zájmové území **nespadá** ani do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) (§ 18).

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. do 50metrového ochranného pásma lesa.

V zájmovém území či v jeho blízkosti se **nenachází** žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. *o ochraně přírody a krajiny*. V lokalitě se **nenachází** žádný prvek ÚSES.

Území se **nenachází** v přírodním parku.

Navržená stavba se **nedotýká** významného krajinného prvku lesa (VKP).

Neroste zde žádný památný strom, stavba se **nedotýká** ani jeho ochranného pásma. V zájmovém území či v jeho širším okolí se **nenachází** žádná lokalita (SPA či SCI) navržená k zařazení do soustavy evropsky významných stanovišť – NATURA 2000.

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. *o pozemních komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací.

Záměr **nezasahuje** do 60metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, kanalizace, vodovodu, plynovodu, podzemních silových rozvodů NN, VN, sdělovacích kabelů, teplovodu a kabelů veřejného osvětlení. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytyčena za účasti zástupců správců těchto vedení.

Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení* atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv pro své okolí. Naopak lze hovořit o pozitivním vlivu stavby na řešené území, neboť výsadba nových stromů může potenciálně zlepšit místní mikroklima v uličním prostoru díky snížení prašnosti, zastíněním chodníku a snížením pocitové teploty.

V průběhu výstavby je okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky – dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Během výkopových a stavebních prací musí být zachován přístup do okolních objektů, zajištěn přístup k uličním hydrantům a k ovládacím armaturám inženýrských sítí.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřujících k ochraně ovzduší a životního prostředí. Při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu. Budou používána výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje a pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Stavbou se sníží nároky na odtok srážkové vody z území. Díky výsadbě nových stromů, realizaci podzemních rýh a kořenových cest dle principů MZI a svedením srážkové vody ze zpevněných ploch do zeleně bude sníženo množství srážkové vody odtékající do kanalizační stoky. Srážková voda bude místo toho svedena ke stávajícím i nově vysazovaným stromům, kde bude sloužit pro jejich závlahu

a bude se vsakovat do podloží. Přebytečná srážková voda bude odvedena do kanalizační stoky dle výchozího stavu.

Realizace stavby **nevznáší** požadavky na asanace a demolice.

V rámci stavby se **počítá** s kácením dřevin. Je navrženo kácení stávajících dřevin z důvodu jejich špatného zdravotně technického stavu, omezené perspektivy a z důvodu neplnění očekávaných funkcí MZI. Konkrétní rozsah kácení vychází ze zpracovaného dendrologického průzkumu (CVVMZI, s.r.o., 12/2024).

Celkem je ke **kácení** navrženo **52 ks stromů** a přibližně **280 m² keřových porostů** (zapojených porostů dřevin). Přehled kácených dřevin je součástí výkresový přílohy *C.4 Situace kácených dřevin*. Kácené stromy budou nahrazeny novou výsadbou (celkem 72 stromů). U všech dřevin je **vyžadováno povolení ke kácení** dřevin dle paragrafu 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb. *o ochraně dřevin a povolování jejich kácení* ve znění pozdějších předpisů. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu.

V rámci stavby dojde k obnově stromořadí po obou stranách komunikace. Podrobněji je řešeno v rámci stavebního objektu **SO 801 – Krajinářské úpravy**.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si **nevyžádá** zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba si **nevyžádá** zábor pozemků zařazených v zemědělském půdním fondu.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba vyvolává přeložky několika slaboproudých kabelových vedení. Realizací těchto přeložek dojde ke vzniku nových **ochranných pásem podzemních komunikačních vedení** dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo bude mít v souladu se zmiňovaným zákonem **šířku 0,50 m po stranách krajního vedení**.

V tomto ochranném pásmu se zakazuje:

- Bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní nebo terénní úpravy
- Bez souhlasu jeho vlastníka nebo stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení
- Bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Stávající sdělovací vedení budou v těchto úsecích odstraněna, dojde tedy k zániku jejich ochranných pásem. Vznik ochranných pásem nepřinese nová omezení v užívání dotčených pozemků, neboť se na nich podzemní sdělovací vedení nacházejí již ve výchozím stavu.

Nová ochranná pásma vznikají na pozemcích p.č. 2310, 2314 a 2318/1v k.ú. Holešovice (730122). Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví hlavního města Prahy.

Nové bezpečnostní pásmo nevzniká. Muniční skladiště není navrhováno ani jakkoliv dotčeno.

k) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring.

I) Navrhované parametry záměru

Realizací stavby nedochází k žádným změnám v principu uspořádání uličního prostoru řešené komunikace. Všechny zpevněné plochy budou obnoveny do výchozího stavu. V rámci akce je řešena obnova stávajícího stromořadí a výsadba nových stromů v celé délce ulice Osadní, tj. v úseku mezi ulicemi Jateční a Plynární.

Stávajícím i nově vysazovaným stromům budou zlepšeny stanovištní podmínky realizací podzemních rýh a kořenových cest dle standardů MZI, které umožní maximalizovat množství zasakované srážkové vody a její rozvod k jednotlivým stromům. Nedílnou součástí stavby představuje vyvolaná obnova povrchů chodníků a části vozovky v řešené ulici. Výstavba podzemních rýh, kořenových cest a výsadba nových stromů vyvolává přeložky některých dotčených podzemních komunikačních vedení – rozsah vizte SO 401 až 403. Rozsah stavby je definován investorem. Délka řešeného úseku komunikace je přibližně 770 m.

Návrhová rychlost je uvažována dle stávajícího stavu 30 km/h (většina ulice v režimu Zóny 30) a 50 km/h (ostatní části ulice). Vzhledem k tomu, že dochází pouze k vyvolané obnově části povrchů komunikace, nehraje návrhová rychlost roli.

Šířkové uspořádání komunikace zůstává v principu stejné jako ve výchozím stavu – v převážné délce řešeného úseku je šířka vozovky přibližně 14,0 m. Vlivem vyrovnání obrub může docházet k mírným posunům v řádu nejvýše desítek milimetrů. V některých úsecích ulice je navrženo mírné rozšíření zelených pásů na úkor šířky chodníku. Šířka uličního prostoru je definována stávající zástavbou, a tak nemůže být nijak měněna.

Intenzita dopravy ani její organizace nebude realizací akce nijak ovlivněna.

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešením vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Není v rámci akce řešeno.

n) Limitní bilance stavby

Stavba bude napojena na stávající silniční a technickou infrastrukturu. Stavba nevyvolává žádné zvláštní nároky na **potřebu a spotřebu médií a hmot**. Odběr vody a elektrické energie (a případně i dalších médií) potřebných během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby. Po skončení realizace akce nebude stavba vyvolávat žádné nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot. Stavba nebude produkovat **žádné odpadní vody**.

V průběhu výstavby lze předpokládat mírné zvýšení dopravních intenzit na přilehlých komunikacích, zejména se jedná o nárůst nákladní automobilové dopravy. Staveništní doprava, přivážející a odvázející materiál potřebný pro realizaci stavby (např. šterkodrť, substrát atd.), bude vedena po stávajících místních komunikacích. Předpokládá se především využití ulic Plynární, U Průhonu, Dělnická a Jateční.

Stavba bude mít pozitivní vliv na **hospodaření se srážkovou vodou**, neboť dojde ke snížení množství srážkových vod odváděných do kanalizační stoky. Srážkové vody budou místo toho v nejvyšší možné míře sváděny do navrhovaných zelených pásů, kde budou zasakovány a rozváděny systémem podzemních rýh a kořenových cest k jednotlivým stromům.

V průběhu výstavby **budou produkovány odpady**. Stanovit jejich předpokládané množství je v tuto chvíli obtížné, neboť není známa míra znovuvyužívání stávajících materiálů. Předpokládá se, že naprostá většina stávajících obrub i dlažby z chodníků bude znovu využita pro obnovu dotčených povrchů. Stejně tak je počítáno s využíváním vytěžené zeminy a kameniva například pro zpětné zásypy výkopů.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musejí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., *o odpadech*, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12, 13 a 15 zákona *o odpadech*.

Během realizace stavby budou plněny požadavky vyhl. č. 20/2022 Sb. hl. m. Prahy, o *stanovení obecního systému odpadového hospodářství hlavního města Prahy (vyhláška o odpadech)*. Nad stávajícími vodovodními řady nebude skladován stavební ani výkopový materiál.

Na stavbě mohou vzniknout odpady, které budou zaříděny dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., o *Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)* ve znění pozdějších předpisů. V rámci stavby se počítá v nejvyšší možné míře s využíváním stávajících materiálů, zejména se jedná o stávající betonovou dlažbu, vápencovou mozaiku a kamenné obruby. Přesné množství vzniklých odpadů nelze z toho důvodu dopředu jednoznačně stanovit, neboť závisí na skutečném stavu zmiňované dlažby a obrub. Vzhledem k charakteru stavby se **přibližně předpokládá**:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	60 m ³
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	10 l
08 01, 08 02	Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků, dtto – ostatních nátěrových hmot	5 kg
15 01	Obaly	500 kg
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	5 kg
17 01 01	Beton	230 t
17 02 01	Dřevo	15 m ³
17 02 03	Plasty	100 kg
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu)	300 t
17 04 05	Železo a ocel	100 kg
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (bez nebezpečných látek)	200 m
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (neobsahující nebezpečné látky)	2 000 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (neobsahující nebezpečné látky)	120 t

Může dojít ke vzniku odpadů i jiných než výše uvedených kódů např. z důvodu nálezu nepředpokládaných objektů nebo vlivem znečištění stávající zeminy nebezpečnými látkami.

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle *Katalogu odpadů* je možno podle vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb., o *podrobnostech nakládání s odpady* ukládat pouze na skládky kategorie S-OO.

Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány – vizte vyhlášku 283/2023 Sb., o *stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem* – budou likvidovány na speciální skládce.

Emise budou produkovány pouze používanými stavebními mechanismy, a to pouze po dobu výstavby. Budou používána výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje. V době po zprovoznění nebude stavba produkovat žádné emise nad rámec stávajícího provozu motorových vozidel v řešené ulici.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude mít v průběhu realizace ani po svém dokončení žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě.

p) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládaná doba výstavby je cca 12 měsíců. Předpokládá se, že stavba bude realizována po etapách. Členění stavby na etapy bude stanoveno investorem a zhotovitelem stavby stejně jako přesnější doba výstavby, která je v tomto stupni dokumentace zcela orientační. V závislosti na průběhu povolení procesu a na finančních možnostech investora se očekává zahájení stavby přibližně v letech 2026 až 2028.

Řešená stavba bude **vzájemně koordinována** se všemi ostatními projekty v zájmovém území. V současném stupni přípravy je známa koordinace s akcí:

Zeleň v pražských ulicích – 5. etapa – Kořenové cesty, Plynární, č. akce 1000263

Projektant:	D-plus projektová a inženýrská a.s. [REDAKCE]
Investor:	TSK hlavního města Prahy, a.s.
Stupeň dokumentace:	Povolení stavby 01/2025

Stavba dále **vyvolává** potřebu **přeložek podzemních komunikačních vedení** nad rámec přeložek řešených v této dokumentaci. Tyto přeložky jsou na základě smluvního vypořádání mezi investorem (TSK hl. m. Prahy, a.s.) a vlastníkem (Quantcom a.s.) řešeny v samostatné projektové dokumentaci. Realizace řešené stavby je podmíněna realizací stavby vyvolané. Údaje o vyvolané akci:

100347_PHA_7_Osadni prelozka_TSK k akci 1000263

Projektant:	Projekting, s.r.o., [REDAKCE]
Investor:	TSK hlavního města Prahy, a.s.
Stupeň:	Povolení a provedení stavby 12/2024

q) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude do provozu uváděna postupně po dokončení jednotlivých částí na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem. Přesný harmonogram postupu prací (a tedy uvádění částí stavby do provozu) bude stanoven v pozdějším stádiu přípravy akce. Pro postupné uvádění částí stavby do provozu není nutné přijímat žádná zvláštní opatření.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností

Bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území vypracované firmou „RSGeo-pro s.r.o., Geodetické a kartografické práce, Varšavská 16, Praha 2, 120 00“, 05/2024.

B.2. Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanisticky stavba zapadá do řešeného území a zvyšuje obnovou stávajícího stromořadí kvalitu veřejného prostoru. Poloha konkrétních stromů byla zvolena s ohledem na zachování pravidelných vzdáleností mezi stromy a s ohledem na co nejmenší konflikty se stávajícími vedeními podzemních inženýrských sítí. Zelený pás je na zvolených místech přerušen, aby nebyla omezována příčná prostupnost ulice pro pěší ani možnost příjezdu k přilehlým nemovitostem.

Materiálové a barevné řešení zpevněných ploch je v souladu s běžnými standardy okolních ulic a zachovává stávající stav. Ve všech případech bude přednostně užit stávající materiál po očištění (mozaiková a betonová dlažba, kamenné obruby). V případě potřeby náhrady poškozených nebo chybějících kusů musejí být dodrženy tvarové a barevné vlastnosti stávajícího materiálu.

Oprava části vozovky je navržena s povrchem z asfaltového betonu (litý asfalt). Chodníky jsou obnoveny do povrchu z mozaikové, nebo betonové dlažby se zachováním stávajícího rozdělení povrchů. Obrubníky na rozhraní mezi vozovkou a chodníkem nebo zeleným pásem jsou navrženy kamenné, přednostně budou použity stávající obrubníky předpokládaného typu OP1 320/240. V případě potřeby náhrady poškozených kusů nebo doplnění obrubníků musejí být použity stejné obruby jako stávající. Rozhraní mezi zelenými pásy a chodníkem je navrženo z velké žulové dlažby 16/16/16-25, která bude zcela zapuštěna pro umožnění nátoky srážkové vody z chodníku do zeleného pásu.

B.3. Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 OBNOVA POVRCHŮ – obsahem stavebního objektu SO 101 je vyvolaná obnova dotčených zpevněných ploch. Jedná se o předláždění dotčených chodníků v celé jejich šířce, o obnovu povrchu vozovky v nezbytném rozsahu a o znovuosazení kamenných obrub. Stávající koncept šířkového uspořádání uličního prostoru je zachován, dochází k mírnému rozšíření zelených pásů na úkor šířky chodníků. Stávající materiálové řešení prostoru zůstává zachováno včetně kladecích vzorů dlažeb.

SO 401 PŘELOŽKA ČD-TELEMATIKA – stavební objekt SO 401 řeší přeložku stávajícího zemního vedení optických kabelů v majetku společnosti ČD – Telematika a.s. do nové trasy z důvodu kolize s navrhovanou výsadbou. Přeložka je situována v místě nároží ulic Osadní – Jateční. Projekt předpokládá přeložení stávajícího vedení formou stranového posunu bez přerušení. Stávající vedení bude odkopáno a přesunuto do připraveného výkopu v nové trase.

SO 402 PŘELOŽKA T-MOBILE – stavební objekt SO 402 řeší přeložku stávajícího zemního vedení optických kabelů ve správě společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. do nové trasy z důvodu kolize s navrhovanou výsadbou. Vedení je překládáno na dvou různých lokalitách, jedná se o prostor nároží ulic Osadní – Jateční a o prostor nároží ulic Osadní – Tovární. Projekt předpokládá přeložení stávajícího vedení formou stranového posunu bez přerušení. Stávající vedení bude odkopáno a přesunuto do připraveného výkopu v nové trase.

SO 403 PŘELOŽKA VODAFONE – stavební objekt SO 403 řeší přeložku stávajícího zemního vedení koaxiálních kabelů ve správě společnosti Vodafone Czech Republic a.s. do nové trasy z důvodu kolize s navrhovanou výsadbou. Vedení je překládáno na dvou různých lokalitách, jedná se o prostor nároží ulic Osadní – Jateční a o prostor nároží ulic Osadní – Přístavní. Projekt předpokládá přeložení stávajícího vedení formou stranového posunu bez přerušení. Stávající vedení bude odkopáno a přesunuto do připraveného výkopu v nové trase.

SO 801 KRAJINÁŘSKÉ ÚPRAVY – obsahem stavebního objektu SO 801 je obnova stávajícího stromořadí a zlepšení stanovištních podmínek stávajících i navrhovaných stromů. U všech stávajících stromů bylo provedeno vyhodnocení jejich zdravotně-technického stavu a na jeho základě bylo rozhodnuto o jejich kácení, nebo zachování. Zelené pásy budou revitalizovány a budou zlepšeny podmínky pro akumulaci vody a podmínky růstu stávajících stromů. U stávajících stromů budou pro rozvod srážkového vody zřízeny kořenové cesty, vhodné stanovištní podmínky pro navrhované stromy budou zajištěny jejich výsadbou do podzemní rýhy s funkcí objektu hospodaření s dešťovými vodami. Bude-li to možné, bude nátok srážkové vody do zeleného pásu zajištěn jak z plochy chodníku, tak z vozovky.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nevyvolává žádné zvláštní nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot. Odběr vody a elektrické energie (a případně i dalších médií) potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby. Stavba nebude mít žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě.

Po skončení realizace akce nebude stavba vyvolávat žádné nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot. Stavba nebude produkovat žádné odpadní vody.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V průběhu výstavby **budou produkovány odpady**. Stanovit jejich předpokládané množství je v tuto chvíli obtížné, neboť není známa míra znovuvyužívání stávajících materiálů. Předpokládá se, že naprostá většina stávajících obrub i dlažby z chodníků bude znovu využita pro obnovu dotčených povrchů. Stejně tak je počítáno s využíváním vytěžené zeminy a kameniva například pro zpětné zásypy výkopů.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musejí být **plněny povinnosti plynoucí z ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech**, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12, 13 a 15 zákona *o odpadech*.

Během realizace stavby budou plněny požadavky vyhl. č. 20/2022 Sb. hl. m. Prahy, *o stanovení obecního systému odpadového hospodářství hlavního města Prahy (vyhláška o odpadech)*. Nad stávajícími vodovodními řady nebude skladován stavební ani výkopový materiál.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., *o podrobnostech nakládání s odpady*.

Odpad bude na staveništi tříděn, podle množství a charakteru odpadu bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu, vše na náklady zhotovitele. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při

provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Veškerý odpad je nutno ze stavby jak během ní, tak především po jejím dokončení odstranit. Nepoužitelný materiál a blíže neurčený směsný stavební odpad bude stavebníkem průběžně odvážen jak k druhotnému využití (recyklaci), tak na odpovídající skládky.

Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., o *podrobnostech nakládání s odpady* skladovat po dobu jejich umístění na staveništi v uzavřených nepropustných a označených nádobách a likvidovat je osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Po celou dobu prací bude vznikat také směsný odpad produkovaný zaměstnanci stavby, který bude ze stavby odvážen smluvní firmou na skládku TKO. Odvoz stavebního odpadu musí probíhat po trasách, které budou minimálně obtěžovat okolní zástavbu. Tedy nejkratší trasou ze staveniště na kapacitní komunikace.

Při kolaudaci předá zhotovitel doklady o skládkování odpadového materiálu a odpadu ze stavby.

Při demolici bude postupováno podle *Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi* Ministerstva životního prostředí z ledna 2008. Stavební odpad bude v maximální míře předán do zařízení, určeného k recyklaci předmětného druhu odpadu. Prvotní původce odpadů má povinnost předcházet vzniku odpadů a snižovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle *Katalogu odpadů* (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění těchto odpadů. Zákon zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování atd.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Na stavbě mohou vzniknout odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., o *Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)* ve znění pozdějších předpisů, budou **zatříděny takto:**

Kód druhu odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob vzniku odpadu	Způsob využití či odstranění
02 Odpady z prvovýroby v zemědělství, zahradnictví, myslivosti, rybářství, lesnictví a z výroby a zpracování potravin				
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv	Kácení a ořezávání stávajících stromů a keřových porostů	Odvoz do kompostárny nebo do obdobného zařízení
05 Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí				
05 01 05	N	Uniklé (rozlité) ropné látky	Úkapy pohonných hmot ze stavebních strojů	
08 Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev laků a smaltů), lepidel, těsnicích materiálů a tiskařských barev				
08 01, 08 02	O, N	Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků, dtto – ostatních nátěrových hmot	Plechovky od barev a nátěrů (konkrétní zařídění provede dodavatel)	Odvoz na řízenou skládku
15 Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01	O	Obaly	Obaly od stavebního materiálu	Recyklace

15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených) čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Čištění stavebních strojů, zachycení rozlitých ropných látek	Odvoz na řízenou skládku
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	O	Beton	Betonové konstrukce	Odvoz na řízenou skládku, recyklace
17 02 01	O	Dřevo	Kácené porosty	Odprodej
17 02 03	O	Plasty	Fólie, PE Potrubí z PE a PVC (kanalizace, vodovod, plynovod)	Odvoz na řízenou skládku
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu)	Živičné vrstvy vozovek	Recyklace
17 04 05	O	Železo a ocel	Výztuž betonu, ocelové konstrukce	Odvoz do sběrný druhotných surovin
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (bez nebezpečných látek)	Zbytky kabelů	Odvoz do sběrný druhotných surovin
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (neobsahující nebezpečné látky)	Přebytečná zemina z výkopů	Uložení na ploše investora
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (neobsahující nebezpečné látky)	Dlažba a obruby nevhodné pro opětovné použití, další stavební odpady	Odvoz na řízenou skládku, recyklace

Může dojít ke vzniku odpadů i jiných než výše uvedených kódů např. z důvodu nálezu nepředpokládaných objektů nebo vlivem znečištění stávající zeminy nebezpečnými látkami.

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle *Katalogu odpadů* je možno podle vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb., o *podrobnostech nakládání s odpady*, ukládat pouze na skládky kategorie S-OO.

Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány – viz vyhláška 283/2023 Sb., o *stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem* – budou likvidovány na speciální skládce.

Odpady budou produkovány pouze v době výstavby. **Po dokončení akce žádné odpady produkovány nebudou.**

Emise budou produkovány pouze používanými stavebními mechanismy, a to **pouze po dobu výstavby**. Budou používána výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje. V době po zprovoznění nebude stavba produkovat žádné emise nad rámec stávajícího provozu motorových vozidel v ulici Osadní.

V rámci stavby se počítá v nejvyšší možné míře s využíváním stávajících materiálů, zejména se jedná o stávající betonovou dlažbu, vápencovou mozaiku a kamenné obruby. Přesné množství

vzniklých odpadů nelze z toho důvodu dopředu jednoznačně stanovit, neboť závisí na skutečném stavu zmiňované dlažby a obrub. Vzhledem k charakteru stavby se **přibližně předpokládá**:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	60 m ³
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	10 l
08 01, 08 02	Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků, dtto – ostatních nátěrových hmot	5 kg
15 01	Obaly	500 kg
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	5 kg
17 01 01	Beton	230 t
17 02 01	Dřevo	15 m ³
17 02 03	Plasty	100 kg
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu)	300 t
17 04 05	Železo a ocel	100 kg
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (bez nebezpečných látek)	200 m
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (neobsahující nebezpečné látky)	2 000 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (neobsahující nebezpečné látky)	120 t

Může dojít ke vzniku odpadů i jiných než výše uvedených kódů např. z důvodu nálezu nepředpokládaných objektů nebo vlivem znečištění stávající zeminy nebezpečnými látkami.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude mít v průběhu realizace ani po dokončení žádný požadavek na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě.

e) Parametry technologie

Z hlediska technických objektů jsou navrženy v rámci této akce přeložky kabelových vedení tří různých provozovatelů – vizte SO 401 až SO 403. Ve všech případech se jedná pouze o stranové posuny stávajících kabelů, stávající technické řešení **nebude měněno**. Další přeložky kabelových vedení jsou řešeny v samostatných dokumentacích jako vyvolané stavby.

B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Celá stavba je navržena jako **veřejně přístupná** – jedná se o obnovu stromořadí podél stávající místní komunikace. Lze předpokládat, že po dobu výstavby dojde k dílčím omezením v přístupnosti dané lokality. Přesnější rozsah omezení a jejich posoupnost budou definovány dle konkrétního zvoleného postupu výstavby. Výstavba bude pravděpodobně realizována po etapách a po etapách bude pravděpodobně i zprovozněna. **Po celou dobu stavby bude zachována bezbariérová přístupnost ke všem dotčeným nemovitostem.** Vzhledem k malému rozsahu stavby lze její vlivy

na okolí a dopravní obslužnost města hodnotit jako mírné až zanedbatelné. Postupné zprovoznění stavby nebude mít na okolí žádný vliv.

Jako veřejně přístupná je celá stavba navržena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – celá stavba je navržena jako **bezbariérově přístupná**. Stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*. Příslušná ustanovení této normy budou uplatňována i v průběhu výstavby, aby nebyla omezena možnost bezbariérového užívání prostoru.

b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Pro přístup ke stavbě bude využívána **stávající uliční síť**, kde není nutné přijímat žádná zvláštní opatření. Předpokládá se, že vlivem výstavby dojde k dočasnému dílčímu omezení možnosti parkování v ulici Osadní. Dočasně může dojít i k omezení průjezdnosti ulice – např. v okamžiku kácení vzrostlých stromů. Dále bude po dobu výstavby omezen průchod po chodnících. Ke všem nemovitostem bude po celou dobu výstavby zachován bezbariérový přístup. Prostor staveniště bude řádně zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob. Po dokončení se stavba stane běžnou součástí veřejného prostoru, jako je tomu nyní.

Jako veřejně přístupná je celá stavba navržena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – celá stavba je navržena jako bezbariérově přístupná. Stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*.

Základní příčný sklon chodníků je navržen 2,00 % směrem do zeleného pásu nebo do vozovky. Tato hodnota příčného sklonu chodníku nesmí být překročena s výjimkou míst, kde je nášlap obruby snížen na +2 cm. V takových místech jsou navrženy rampy o šířce 1,0 m, jejichž maximální příčný sklon je 12,00 %.

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem, nebo s příčným sklonem menším než 1:3 (33,3 %) musí být opatřen **varovným pásem** o šířce 0,40 m. U přechodů pro chodce budou provedeny hmatové úpravy. Směrové vedení **signálního pásu** musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní. Šířka signálního pásu bude 0,80 m.

V závislosti na materiálovém řešení chodníku budou prvky pro nevidomé provedeny buď z betonové reliéfní dlažby s výstupky půlkulovitěho tvaru dle TN TZÚS 12.03.04, tl. 60 mm (chodník z betonové dlažby), nebo z dlažby z umělého kamene s výstupky nepravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 o rozměru 200/200 mm, tl. 60 mm (chodník z vápencové mozaiky). V místech chodníkových přejezdů bude použita dlažba tloušťky 80 mm.

Pro dodržení **funkčního hmatového kontrastu** u zámkových dlažeb se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 budou všechny prvky pro nevidomé lemovány hladkými chodníkovými dlaždicemi. V místě chodníku z vápencové mozaiky budou použity kamenné chodníkové dlaždice o rozměru 255/255 mm, tl. 60 mm. V chodnících z betonové dlažby budou použity dlaždice betonové, rozměr 250/250 mm, tl. 60 mm, v místě chodníkových přejezdů tl. 80 mm. Opět bude přednostně užitá stávající dlažba po očištění. V případě potřeby doplnění nebo náhrady poškozených kusů bude užitá nová dlažba se stejnými barevnými a tvarovými vlastnostmi jako u původní dlažby.

Jako **vodicí linie** pro nevidomé a slabozraké budou sloužit fasády stávajících domů. Podél přirozené vodicí linie musí být zachován průchozí prostor o šířce min. 1,50 m. Lokálně může být tato hodnota snížena až na 900 mm (např. vlivem technického vybavení komunikace). Upozorňujeme, že toto **platí i v době provádění stavby**. Podchodná výška musí být nejméně 2,20 m.

Orientační a informační systémy nejsou navrženy. V průběhu realizace stavby budou řádně **vyznačeny obchozí** a případně též objížděné **trasy**. Zhotovitel stavby zajistí zpracování projektu DIO a vydání DIR. Staveniště bude náležitě označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Netýká se, žádná omezení nejsou známa.

B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Navržené stavební objekty splňují požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení. Bezpečnost silničního provozu bude na opravovaných komunikacích zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy. Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem. Užité vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů.

Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

B.3.4. Základní technický popis stavebních objektů

SO 101 Obnova povrchů

a) Popis stávajícího stavu

Předmětem stavebního objektu je obnova stávajících povrchů dotčených stavbou. Jedná se především o stávající chodníky a část vozovky v ulici Osadní. Šířkové uspořádání komunikace se nemění. Vozovka je ve stávajícím stavu zřízena z asfaltového betonu. Její šířka mezi obrubami je ve většině řešeného úseku přibližně 14,0 m a sestává z jednoho jízdního pruhu v každém směru a z oboustranných parkovacích pruhů s podélným, šikmým i kolmým stáním. Část vozovky je jednosměrná s protisměrným provozem cyklistů.

Vozovka je od chodníku a od zeleného pásu oddělena kamennými obrubami předpokládaného typu OP1 320/240. Mezi vozovkou a chodníkem je ve většině ulice zřízen zelený pás se stávajícími stromořadími. Šířka zeleného pásu je cca 1,50 m. Po obou stranách přiléhají k zástavbě chodníky o šířce přibližně 3,0 m. Zhotoveny jsou buď z betonové dlažby, nebo z vápencové mozaiky.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Chodníky, vedené po obou stranách ulice Osadní, jsou navrženy **k předláždění v celé své šířce** a v nezbytné délce, definované rozsahem navržených objektů MZI a souvisejících přeložek kabelových vedení. Při předláždění bude zachováno stávající rozdělení povrchů na betonovou dlažbu a vápencovou mozaiku – vizte přílohy D.1.2 – *Situace obnovy povrchů*. V nejvyšší možné míře bude užita stávající dlažba po očištění a bude zachován kladecí vzor dlažby dle výchozího. V případě nutnosti doplnění chybějící nebo poškozené dlažby musí být použita dlažba se stejnými tvarovými a materiálovými vlastnostmi dle výchozích.

Chodníky a zelené pásy budou od vozovky (resp. od parkovacích stání) odděleny stávajícími kamennými obrubami předpokládaného typu OP1 320/240. Obruby budou vyjmuty, očištěny a znovuosazeny. V případě potřeby náhrady poškozených kusů musí opět být zachován stávající typ obruby. Na rozhraní mezi chodníky a zelenými pásy je navrženo umístění jednoho řádku velké kamenné dlažby 16/16/16-25, která bude zcela zapuštěna. Na vhodných místech je zelený pás přerušen chodníkem, aby byl umožněn přístup do vozovky (k parkujícím automobilům). Umístění přerušení vychází ze stávajícího stavu – např. naproti vchodům do domů, v místech parkovacích automatů nebo u stožárů VO. Šířka přerušení zeleného pásu je ve většině případů 2,0 m.

Vozovka bude **opravena pouze v nezbytném rozsahu**. Počítá se s obnovou pásů o šířce přibližně 1,0 m podél všech znovuosazovaných obrub. Dále bude opravena vozovka v místě výkopu pro osazení nový přípojek UV. Povrch vozovky bude proveden z litého asfaltu (oprava po znovuosazování obrub) a z asfaltového betonu (oprava po výkopu).

Stávající řešení vozovky nebude nijak dotčeno – bude **zachováno šířkové uspořádání** vozovky včetně skladebnosti jízdních a parkovacích pruhů, nebude měněno její výškové uspořádání ani příčné sklony. Vozovka bude lemována znovuosazenými kamennými obrubami předpokládaného typu OP1 320/240. Stávající obruby budou vyjmuty, očištěny a znovu uloženy do betonového lože C25/30-XF2. Základní výška nášlapu mezi vozovkou a zeleným pásem nebo chodníkem bude +12 cm. Výška nášlapu bude v místech stávajících přechodů pro chodce a sjezdů k přilehlým nemovitostem snížena na +2 cm. Ve vyznačených místech budou realizovány úseky zcela zapuštěné obruby o délce 0,50 m s náběhovými úseky o délkách 2 x 0,50 m, aby byl umožněn nátok srážkové vody do zeleného pásu – detaily vizte SO 801 (D.5). Chybějící nebo poškozené obruby budou nahrazeny obrubami stejného typu.

Na rozhraní mezi zeleným pásem a chodníkem je navržen jeden řádek velké žulové dlažby 16/16/16-25, který bude uložen do betonového lože C25/30-XF2 a bude zcela zapuštěn, aby byl umožněn nátok srážkové vody do zeleného pásu. Stejným způsobem jsou navržena i rozhraní mezi zeleným pásem a chodníkovým přejezdem. V křižovatce ulic Osadní a Tusarova je v chodníku vytvořeno úžlabí z dvojřádku velké žulové dlažby 16/16/16-25. V rámci obnovy povrchů bude toto řešení zachováno – stávající dlažba bude po očištění znovuosazena do betonového lože C25/30-XF2 a bude zcela zapuštěna. Případná poškozená dlažba bude nahrazena novou se stejnými vlastnostmi.

Navrhovaná šířka chodníků se pohybuje kolem 3,0 m a vychází ze stávajícího prostoru mezi zelenými pásy a souvislou zástavbou po obou stranách ulice. Základní příčný sklon chodníku bude 2,00 % směrem do zeleného pásu, aby byl zajištěn nátok srážkové vody do tohoto pásu. Hodnota příčného sklonu 2,00 % nesmí být s ohledem na zajištění bezbariérovosti prostoru překročena s výjimkou ramp v místech snížených obrub mezi vozovkou a chodníkem.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle Přílohy 1 TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací* (MD únor 2024). Konstrukce jsou navrženy na třídu dopravního zatížení odpovídající charakteru komunikace dle ČSN 73 6114 – *Vozovky pozemních komunikací*, návrhové období 25 let, odpovídající návrhovou úroveň porušení vozovky a s ohledem na půdní, hydrogeologické a klimatické podmínky v místě stavby. Ve všech případech musí být dodržena minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně. Hutnění pláně dle ČSN 72 1006 – *Kontrola zhutnění zemin a sypanin*. Požadované moduly přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukcí jsou uvedeny v příloze D.1.3 *Vzorové příčné řezy*.

K usměrnění a zabezpečení dopravy bude sloužit **stávající dopravní značení** dle zákona č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., *kteou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích*.

V rámci stavby nedojde k úpravě stávajícího systému dopravního značení. V případě opravy živičné části vozovky podél obruby je navržena obnova stávajícího vodorovného dopravního značení v původním rozsahu.

Pro **likvidaci srážkových vod** bude nadále sloužit stávající systém odvodnění. Dojde ovšem k maximalizaci množství srážkové vody, která je sváděna do zelených pásů, kde bude díky snížení nivelety zeleného pásu zachycena a následně zasáknuta. Srážková voda bude po zasáknutí přes půdní filtr dále rozlévána do podzemní rýhy.

V případě dlouhotrvajících intenzivních srážek může dojít k naplnění retenční kapacity kořenové cesty. Z toho důvodu je zajištěn bezpečnostní přepad a odvod srážkových vod potrubím směrem do stávajících uličních vpustí. Srážková voda bude nejdříve odvedena drenážním potrubím DN 125 do revizní šachty. Revizní šachta bude tvořena kanalizační rourou DN 315 a bude vybavena hranatým litinovým poklopem s teleskopem a s kulatým uzamykatelným víkem. Minimální požadovaná třída zatížení poklopu B125.

V revizní šachtě bude zřízen přepad a voda bude dále odváděna nátokovým potrubím DN 160 do uliční vpusti. Nátokové potrubí bude napojeno do tělesa uliční vpusti navrtáním a utěsněním spoje. S výměnou těles uličních vpustí se nepočítá. Do systému modrozelené infrastruktury bude celkem zapojeno 14 stávajících uličních vpustí.

U dvou z úseků podzemních rýh je nutné pro zajištění bezpečnostního přepadu navrhnout nové uliční vpusti – označení UV12 a UV16. Nové uliční vpusti budou napojeny novými přípojkami do

stávající kanalizační stoky VP600/1100ZCI. Přípojky budou mít délku 7,60 a 7,20 m a budou provedeny z kameniny o dimenzi DN 200. Při opravě vozovky po výkopu pro přípojky budou dodrženy požadavky a podmínky dokumentu **Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě**. Materiál zásypu bude splňovat požadavky a podmínky TP 146 *Provádění výkopů a jejich zásypů na stávajících pozemních komunikacích* stejně jako výše zmíněného dokumentu hlavního města Prahy.

V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrženou stavbou se počítá s její výměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m bude odtěžena, na parapláň bude položena separační geotextilie a na ni geomříž. Odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (štěrkodrt' 0/63 nebo recyklovaným kamenivem (ČSN EN 13242+A1) obdobné zrnitosti). Hutnění provést po vrstvách 0,15 m. **Skutečný rozsah případných sanací pláně** a vybrání vhodného materiálu pro zásypy bude možné **upřesnit až ve stadiu zemních prací** konzultační a geotechnickou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obnažování budoucí pláně.

c) Popis navrženého řešení vodního díla

Nejedná se o vodní dílo.

SO 401 Přeložka ČD-Telematika

a) Popis stávajícího stavu

Projektová dokumentace stavebního objektu SO 401 řeší **přeložku stávající kabelové trasy** společnosti ČD-Telematika a.s. Jedná se o optický kabel 36 vláken ulice Dělnická směr GR 36 vláken a optický kabel ulice Dělnická směr žst. Holešovice 36 vláken, SM uložené ve dvou HDPE trubkách barvy oranžová s bílým pruhem, podle platných norem a technických předpisů, zejména dle ČSN 73 6005. V současné době se nachází stávající vedení v podzemní trase, v chodníku a ve stávajícím zeleném páse.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Zhotovitel musí zajistit při předání staveniště **splnění podmínek správců** podzemního zařízení obsažených ve vyjádření a nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením hloubky a stavu zařízení zástupcem příslušného správce podzemních inženýrských sítí. Vytýčení kabelu bude provedeno společností ČD Telematika. Před stranovým posunem HDPE trubky s oběma kabely je nutné provést kontrolní měření metodou OTDR na všech vláknech ve třech vlnových délkách. Totéž kontrolní měření na obou optických kabelech je nutné provést vždy po ukončení stranové přeložky.

Stávající kabelové vedení bude **odkopáno** v dostatečné vzdálenosti a **přeloženo do nové** předem připravené **trasy**. Volný prostor mezi stávající trasou a novou trasou bude snížen pro snazší manipulaci a přesun stávajícího kabelu do nové trasy. Nová trasa kabelového zemního vedení je situována v chodníku. Kabelové vedení bude položeno ve výkopech v chodnících rozměrů 0,50 x 0,60 m (min. krytí kabelů 0,4 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v pískovém loži, shora zakryty betonovými deskami, cihlami nebo kabelovými krycími deskami z PVC a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhuťnuta před definitivní úpravou povrchu terénů.

Případné přebytečné délky obou HDPE budou řešeny zkrácením části HDPE a naspojovány půlenými spojkami Plasson. Přebytek obou kabelů bude přefouknut do stávající kabelové komory naproti ulice Tovární v chodníku v ulici Osadní. Při realizaci stranové přeložky musí být dodrženy poloměry ohybů HDPE a překládaného kabelu. Nová kabelová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být opravena kabelová kniha plánů.

V rámci stavby může dojít ke stavu, kdy **nebude možné provést přeložky bez přerušení**, například ve výkopu nebude možné kabel možné posunout. Za této situace musí být zpracováno nové technické řešení přeložek. Oba kabely by se musely překládat ze stávajících spojek. Muselo by být vypracováno nové technické řešení a toto projednáno a odsouhlaseno s majitelem optických kabelů. Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí,

souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat platné Specifické podmínky ČD-Telematika a.s. pro kabely.

Při **úrovňovém křížení** nového sdělovacího optického vedení s případnými stávajícími plynovody a stávajícími plynovodními přípojkami, stávajícími vodovody a stávajícími vodovodními přípojkami, stávajícími kanalizacemi a stávajícími kanalizačními přípojkami bude nové sdělovací metalické vedení **ochráněno** do vzdálenosti 1 m na každou stranu **novou chráničkou** DN 110. Při souběhu s kabely silnoproudých sítí ve vzdálenosti menší, než povoluje prostorová norma ČSN 73 6005 (vzdálenost 0,2 / 0,4 m) bude nové sdělovací metalické vedení ochráněno novou chráničkou DN 110. Všechny použité půlené chráničky budou zapěněny polyuretanovou hmotou.

c) Popis navrženého řešení vodního díla

Nejedná se o vodní dílo.

SO 402 Přeložka T-Mobile

a) Popis stávajícího stavu

Projektová dokumentace stavebního objektu SO 402 řeší přeložku stávajícího kabelového vedení společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. podle platných norem a technických předpisů, zejména dle ČSN 73 6005. Jedná se o přeložku stávajícího zemního vedení optického kabelu ve správě T-Mobile. V současné době se nachází stávající vedení v podzemní trase v chodníku a ve stávajícím zeleném páse.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Zhotovitel musí zajistit při předání staveniště **splnění podmínek správců podzemního zařízení** obsažených ve vyjádření a nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením hloubky a stavu zařízení zástupcem příslušného správce podzemních inženýrských sítí. Vytýčení kabelu bude provedeno správcem společností T-Mobile. Před stranovým posunem HDPE trubky s kabelem je nutné provést kontrolní měření metodou OTDR na všech vláknech ve třech vlnových délkách. Totéž kontrolní měření na optickém kabelu je nutné provést vždy po ukončení stranové přeložky.

K přeložení stávajícího optického kabelu dojde na dvou místech v ulici Osadní, na nároží ulic Jateční – Osadní a na nároží ulic Tovární – Osadní. Přeložené kabelové vedení v blízkosti nároží ulic Tovární – Osadní bude **uloženo do nové trasy**. Stávající kabelové vedení bude **odkopáno** v dostatečné vzdálenosti a **přeloženo** do nové předem připravené trasy, bez přerušení.

Volný prostor mezi stávající trasou a novou trasou bude snížen pro snazší manipulaci a přesun, stávajícího kabelu do nové trasy. Nová trasa kabelového zemního vedení je situována v chodníku. Kabelové vedení bude položeno ve výkopech v chodnících rozměrů 0,50 x 0,60 m (min. krytí kabelů 0,4 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v pískovém loži, shora zakryty betonovými deskami, cihlami nebo kabelovými krycími deskami z PVC a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Nová kabelová trasa musí být geodeticky zaměřena.

V rámci stavby může dojít ke stavu, kdy **nebude možné provést přeložku bez přerušení**, například ve výkopu nebude možné kabel možné posunout, v rámci realizace bude muset být kabel přerušen a znovu naspojován. Toto technické řešení musí být **projednáno s majiteli** kabelů. Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat požadavky správce zařízení.

Přesné umístění přeloženého sdělovacího optického vedení musí být přizpůsobeno stávajícím podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Při úrovňovém křížení přeloženého sdělovacího optického vedení s případnými stávajícími plynovody a stávajícími plynovodními přípojkami, stávajícími vodovody a stávajícími vodovodními přípojkami, stávajícími kanalizacemi a stávajícími kanalizačními přípojkami bude nové sdělovací metalické **vedení ochráněno** do vzdálenosti 1 m na každou stranu **novou chráničkou** DN 110. Při souběhu s kabely silnoproudých

sítí ve vzdálenosti menší, než povoluje prostorová norma ČSN 73 6005 (vzdálenost 0,15 / 0,1 m) bude přeložené sdělovací optické vedení ochráněno novou chráničkou DN 110. Všechny použité půlené chráničky budou zapěněny polyuretanovou hmotou.

c) Popis navrženého řešení vodního díla

Nejedná se o vodní dílo.

SO 403 Přeložka Vodafone

a) Popis stávajícího stavu

Projektová dokumentace stavebního objektu SO 403 řeší přeložku stávajícího kabelového vedení společnosti Vodafone Czech Republic a.s. podle platných norem a technických předpisů, zejména dle ČSN 73 6005. V současné době se nachází stávající vedení v podzemní trase v chodníku a ve stávajícím zeleném páse.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Zhotovitel musí zajistit při předání staveniště **splnění podmínek správců podzemního zařízení** obsažených ve vyjádření a nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením hloubky a stavu zařízení zástupcem příslušného správce podzemních inženýrských sítí. Vytýčení kabelu bude provedeno správcem společností Vodafone. Před stranovým posunem HDPE trubky s kabelem je nutné provést kontrolní měření koaxiálních kabelů. Totéž kontrolní měření na koaxiálních kabelech je nutné provést vždy po ukončení stranové přeložky.

Stávající kabelové vedení bude **odkopáno** v dostatečné vzdálenosti **a přeloženo do nové předem připravené trasy**, bez přerušení.

V místech kolizí u ulic Osadní 16 až 18 vedou tyto trasy:

- Osadní 18 – Osadní 31 – KOAXIÁLNÍ KABEL QR 715/90 m, CHRÁNIČKA HDPE Js 40 mm ZT/Cv
- Osadní 18 – Osadní 37 – KOAXIÁLNÍ KABEL QR 715/153 m, CHRÁNIČKA HDPE Js 40 mm ZT/Cv

V místech kolizí v ulici Osadní 1 vedou tyto trasy:

- 3/ Jateční 17 – Osadní 1 – KOAXIÁLNÍ KABEL QR 715/58 m, CHRÁNIČKA HDPE Js 40 mm ZT/Cv
- ZT/Cv
- 4/ Osadní 1 – Osadní 3 – KOAXIÁLNÍ KABEL QR 540/28 m, CHRÁNIČKA HDPE Js 40 mm ZT/Cv
- 5/ CHRÁNIČKY HDPE Js 40 mm F/ZT, F/ZTZt, F/ZTZTZT – PRÁZDNÉ

Volný prostor mezi stávající trasou a novou trasou bude snížen pro snazší manipulaci a přesun stávajícího kabelu do nové trasy. Nová trasa kabelového zemního vedení je situována v chodníku. Kabelové vedení bude položeno ve výkopech v chodnících rozměrů 0,50 x 0,60 m (min. krytí kabelů 0,4 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v pískovém loži, shora zakryty betonovými deskami, cihlami nebo kabelovými krycími deskami z PVC a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Při realizaci stranové přeložky musí být dodržen poloměr ohybů HDPE a překládaných kabelů. Nová kabelová trasa musí být geodeticky zaměřena.

V rámci stavby může dojít ke stavu kdy nebude možné provést přeložku bez přerušení, například ve výkopu nebude možné kabel možné posunout, v rámci realizace bude muset být kabel přerušen a znovu naspojován. Toto technické řešení musí být projednáno s majiteli kabelů.

Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat požadavky správce zařízení.

Přesné umístění nového sdělovacího metalického vedení musí být přizpůsobeno stávajícím podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Při úroňovém křížení nového sdělovacího metalického vedení s případnými stávajícími plynovody a stávajícími plynovodními přípojkami, stávajícími vodovody a stávajícími vodovodními přípojkami, stávajícími kanalizacemi a stávajícími kanalizačními přípojkami bude nové sdělovací metalické **vedení ochráněno** do vzdálenosti 1 m na každou stranu **novou chráničkou DN 110**. Při souběhu s kabely silnoproudých sítí ve vzdálenosti menší, než povoluje prostorová norma ČSN 73 6005 (vzdálenost 0,2 / 0,4 m) bude nové sdělovací metalické vedení ochráněno novou chráničkou DN 110. Všechny použité půlené chráničky budou zapěněny polyuretanovou hmotou.

c) Popis navrženého řešení vodního díla

Nejedná se o vodní dílo.

SO 801 Krajinářské úpravy

a) Popis stávajícího stavu

V současné době se v ulici nachází **oboustranné nestejnověké stromořadí** skládající se z více různých druhů stromů, stromů různé kvality a perspektivy do budoucna. Dominantními druhy jsou lípa a trnovník. Mezi problematické taxony v dané ulici patří kulovitý kultivar trnovníku (*Robinia pseudoacacia* 'Umbraculifera') a trnovník (*Robinia x margaretta* 'Casque Rouge').

Stavební objekt řeší **segmentovou i bodovou obnovu** a zlepšení stanovištních podmínek u stromů v celé ulici. Navrhované řešení je v souladu s požadavky technických parametrů městských standardů: *Městský standard pro plánování, výsadbu a péči o uliční stromořadí jako významného prvku modrozelené infrastruktury pro adaptaci na změnu klimatu a Standardy hospodaření se srážkovými vodami na území hlavního města Prahy*.

V celkové koncepci je navrženo zachování stabilních úseků s bodovou dosadbou (zejména části s výsadbou lip) a segmentová proměna úseků ulice s menší stabilitou. Prvotním zájmem by mělo být **nahrazení dvou druhů trnovníků**, které neplní očekávané funkce, a to především kulovitého kultivaru trnovníku (*Robinia pseudoacacia* 'Umbraculifera') a kultivaru trnovníku (*Robinia x margaretta* 'Casque Rouge'). Stav tohoto kultivaru je ve většině případů velmi špatný, především kvůli nevhodné afinitě roubu a podnože způsobující rozsáhlé poškození kmene včetně dutin a hniloby vedoucí k významnému narušení stability jednotlivých exemplářů. Část jedinců v posledních letech odumřela. Vzhledem ke krátkověkosti výše uvedených druhů a omezenému plnění funkcí stromu uličního stromořadí je vhodné nahradit tyto druhy v kontextu celého stromořadí prioritně.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Již ve stávajícím stavu je ve většinové části ulice přítomen vegetační pás, do kterého je odvodněna plocha chodníků. V rámci segmentové obnovy jsou nově vytvářené úseky tvořeny podzemní rýhou vsakovací a vegetačním průlehem. U těchto úseků bude ve vhodných případech připojeno také povodí přilehlé vozovky, aby se docílilo co největšího přísunu srážkových vod.

Připojení povodí vozovky se dosáhne snížením náslapu obrubníku na rozhraní mezi vozovkou a zeleným pásem a snížením nivelety zeleného pásu. Obruba bude na zvolených místech v délce 0,50 m zcela zapuštěna, po obou stranách budou navazovat náběhové úseky obruby o shodné délce 0,50 m. V případě stávající výsadby nesmějí být při snížení nivelety zeleného pásu v žádném případě odkopány a trvale odhaleny kořeny stávajících stromů. Místa nátoky vody do zeleného pásu byla volena ve vzájemných vzdálenostech přibližně 8 až 15 m zejména s ohledem na polohu stávajících stromů (místo nátoky vždy mezi stromy, nikoliv u nich), vjezdů k nemovitostem, lamp VO apod.

Obnovované úseky mají funkce prvků HDV včetně požadovaných parametrů dle Standardů HDV pro Prahu. U zachovaných stromů bude provedena revitalizace výsadbového pásu a zlepšení stanoviště pomocí kořenových cest.

Při průzkumu lokality (dendrologický průzkum zpracovaný firmou „CVVMZI, s.r.o., Mírové náměstí 11/3, Litoměřice, 412 01“ v prosinci 2024) bylo zaznamenáno v ulici Osadní celkem 137 stávajících stromů, které jsou doplněny keřovými porosty o ploše cca 280 m². Ze stávající dřeviny bylo navrženo:

- 81 stromů ponechat se zlepšením stanovištních podmínek
- 52 stromů pokácet
- 4 stromy byly pokáceny v průběhu zpracování projektu
- Veškeré keřové porosty odstranit

Přehled všech stávajících stromů s vyhodnocením stavu konkrétního exempláře je v příloze D.5.5 *Tabulka inventarizace stávajících stromů*. Ke kácení jsou navrženy dřeviny nevyhovujících taxonů, v nevyhovujícím pěstebním stavu, dřeviny se zhoršenou stabilitou a dřeviny neplnící očekávané funkce stromu uličního stromořadí. Podrobně jsou důvody ke kácení popsány u jednotlivých dřevin v příloze D.5.5 *Tabulka inventarizace stávajících stromů*. V tabulce jsou barevně rozlišeny stromy ponechávané a **stromy kácené**.

Přehled všech stromů (**celkem 52 ks**), které jsou navrženy ke kácení, je uveden v přílohách C.4 *Situace kácených dřevin*. Keřové porosty (**celkem cca 280 m²**) jsou navrženy k úplnému odstranění. **Všechny stromy**, navržené ke kácení, jsou součástí stromořadí, a proto je u všech stromů nehledě na jejich rozměry **vyžadováno povolení ke kácení dřevin** dle paragrafu 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení ve znění pozdějších předpisů.

Pro **kácení keřových porostů** (zapojené porosty dřevin dle § 1 zmiňované vyhlášky) je též **nutné povolení ke kácení**, neboť celková plocha káceného porostu zapojených dřevin přesahuje 40 m². Kácení dřevin bude provedeno výhradně **v období vegetačního klidu**, kterým se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny.

Pro **novou výsadbu** jsou navrženy stromy vhodné do řešeno prostoru a zároveň velikostně a habituelně respektující stávající ponechávané dřeviny. Je navržena výsadba těchto stromů:

• Dřezovec trojtrnný beztrnný	<i>Gleditsia triacanthos 'Inermis'</i>	25 ks
• Jerlín japonský	<i>Sophora japonica</i>	27 ks
• Lípa evropská	<i>Tilia x europaea</i>	20 ks

Celkový počet nově vysazovaných stromů je 72 ks. Po úplné realizaci projektu tedy dojde ke **zvýšení celkového počtu stromů** v ulici Osadní ze 133 ks (4 kusy stromů pokácených v průběhu zpracování projektu odečteny) na 153 ks, a to především rozšířením stromořadí, nikoliv zahušťováním stávající výsadby.

Pro výsadbu stromů budou použity sazenice s obvodem kmene 18 až 20 cm, označení výpěstku: Vk 3 xp 18-20 (bal), výška nasazení koruny min. 2,5 m. Cílová výška nasazení koruny bude v daném prostoru okolo 5 metrů a bude dopěstována na lokalitě postupným odstraňováním dočasné koruny. Pro kvalitativní požadavky na výsadbový materiál jsou pro tento projekt stanoveny jako **závažné parametry** v *Manuálu kvality školkařských výpěstků vysazovaných do uličních stromořadí hl. m. Prahy*, TSK hl. m. Prahy 2023 (<https://iprpraha.cz/page/4087/stromy-ve-meste>). Výsadba v prostoru stromových mís nebo modelovaných průlehů probíhá do **výsadbového štěrkového substrátu**:

• Hrubé drcené kamenivo	frakce 4/8 mm	65,0 %
• Kompost	frakce 0/10 mm	25,0 %
• Biouhel	frakce 0/10 mm	10,0 %

nebo do **homogenizované a nakypřené stávající zeminy**.

Pro výrobu substrátu je využita technologie štěrkových a strukturálních substrátů s biouhlem. Pro výrobu bude biouhel obohacen základními živinami kompostováním. Všechny používané **substráty** musejí být míchaný, převáženy a ukládány **ve vlhkém stavu** a **nesmí dojít k oddělení** jemné frakce

od hrubé. V případě převozu či přeschnutí před uložením a zhutněním bude požadováno jeho zvlhčení a přemíchání (homogenizace).

V průběhu stavebních prací bude realizována vsakovací zkouška prostřednictvím vrtu do hloubky cca 2 až 3 m s cílem zjistit mocnosti jednotlivých zemních vrstev (zejména jílové vrstvy) a stanovit funkci vsakování srážkových vod.

Při výsadbě budou splněny následující podmínky:

- Strom bude kotven nadzemním kotvením ke třem kůlům spojeným příčkami, ve spodní části kotvení bude provedena ohrádka ze tří řad příček
- Bude provedena důsledná kontrola umístění kořenového krčku v zemním balu, při výsadbě nesmí být pozice kořenového krčku hlouběji než finální terén stromové mísy / průlehu, v případě utopení kořenového krčku v zemním balu bude upravena hloubka výsadby stromu (platí pouze u sazenic převzatých autorským dozorem)
- Substrát pod zemním balem musí být dostatečně zhutněn, tak aby nedošlo k jeho poklesu
- Kmen bude chráněn před škodami způsobenými teplotními vlivy nátěrem s garantovanou působností minimálně 5 let, nátěr bude prováděn dle návodu od výrobce
- U stromu bude při výsadbě provedena závlahová mísa s kapacitou 100 l
- Po výsadbě bude provedena záливka 150 l/strom; následná frekvence zalévání je 100 l za 14 dní v prvních dvou vegetačních obdobích
- Po výsadbě bude proveden výchovný řez dle požadavků SPPK A02 002

Vzorové řezy jsou obsahem výkresové přílohy D.5.3. *Vzorové řezy*.

c) Popis navrženého řešení vodního díla

Nejedná se o vodní dílo.

B.3.5. Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Z hlediska technických objektů jsou navrženy v rámci této akce **přeložky kabelových vedení** tří různých provozovatelů – vizte SO 401 až SO 403. Ve všech případech se jedná o podzemní kabelová vedení uložená ve stávajících chodnících a zelených pásích, která se dostávají do kolize s nově navrhovanými stromy. V případě vedení ČD-Telematika a T-Mobile se jedná o optické kabely, kabelová trasa Vodafone je tvořena koaxiálními kabely.

b) Popis navrženého řešení

Ve všech případech se jedná **pouze o stranové posuny** stávajících kabelů, stávající **technické řešení nebude měněno**. Pro detailní popis řešení vizte příslušné stavební objekty nebo odstavec B.3.4 *Základní technický popis stavebních objektů*. Další přeložky kabelových vedení jsou řešeny v samostatných dokumentacích jako vyvolané stavby.

c) Energetické výpočty

Vzhledem k charakteru stavby nebyly žádné energetické výpočty provedeny.

d) U staveb technické infrastruktury – popis navrženého zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Nejedná se o stavbu technické infrastruktury.

B.3.6. Zásady požární bezpečnosti

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., *o požární ochraně*, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musejí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Případná **omezení a uzávěry ulic** je nutno min. 10 dní předem **nahlásit** operačnímu středisku Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2. Během stavby musí být zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

Opravou komunikace budou zachovány požadavky na příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím bezpečný zásah jednotek HZS. Její směrové i šířkové uspořádání, konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení, zpevnění atd.), splňují požadavky na přístupové komunikace pro požární účely.

Dle § 39 zákona o požární ochraně se jedná o **stavbu kategorie 0**, která nepředstavuje zvláštní nebezpečí. Zatřídění stavby bylo provedeno v souladu s § 6 vyhlášky 460/2021 Sb., *o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva*. Stavbu lze dle odstavce (2) charakterizovat jako stavební úpravy, jejichž provedení **negativně neovlivní požární bezpečnost stavby**, neboť nedochází k žádným změnám v principu uspořádání uličního prostoru a po realizaci stavby nedojde v porovnání s výchozím stavem k žádnému omezení přístupu požární techniky k nemovitostem v ulici Osadní.

a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje, nejedná se o projekt budovy ani tunelu. Jedná se o obnovu stávajícího stromořadí a vyvolanou rekonstrukci povrchu chodníků a vozovky.

b) Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Přítomnost nebezpečných látek ani jiných rizikových faktorů se nepředpokládá ani v době výstavby, ani po zprovoznění stavby. Nejedná se o kulturní památku.

B.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Vzhledem k charakteru stavby se netýká, nejedná se o projekt budovy.

B.3.8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, nejedná se o projekt budovy. Stavba neovlivní nijak významně neovlivní okolí ani v průběhu realizace, ani po dokončení. Výsadba nových stromů může potenciálně zlepšit místní mikroklima v uličním prostoru díky snížení prašnosti, zastíněním chodníku a snížením pocitové teploty. Stavba sama negeneruje žádný provoz.

B.3.9. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena, stavba nevyžaduje ochranu před povodněmi a nachází se mimo záplavové území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. *Vodní zákon*.

b) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba se nachází v oblasti přechodného radonového rizika variabilních kvartérních zemin. Ochranu před pronikáním radonu z podloží není ovšem s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

c) Ochrana před bludnými proudy

Neuvažuje se.

d) Ochrana před technickou a přírodní seizmicitou

Ochranu před technickou seizmicitou není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

e) Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Ochranu před agresivní a tlakovou podzemní vodou není vzhledem k charakteru stavby třeba řešit.

f) Ochrana před hlukem

Ochranu před hlukem není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

g) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

S ohledem na charakter a umístění stavby není třeba řešit.

B.4. Připojení na technickou infrastrukturu

Každý z navržených úseků podzemní rýhy vyplněné strukturálním substrátem bude mít jakožto objekt hospodaření s dešťovými vodami zajištěn **odtok s bezpečnostním přepadem** pro případ přehlcení podzemní rýhy. Celkem je navrženo 14 nezávislých úseků podzemních rýh a do systému MZI je zapojeno 16 uličních vpustí. Ve 14 případech se jedná o vpusti stávající, dvě uliční vpusti (UV12 a UV16) jsou navrženy jako nové, protože se v blízkosti daných podzemních rýh nenacházejí žádné vhodné stávající vpusti. Nové vpusti budou napojeny **na stávající kanalizační stoku** VP600/1100ZCI v ulici Osadní pomocí nových přípojek. Přípojky jsou navrženy kameninové o dimenzi DN200.

Sestava zajišťující odvádění přebytečné vody z podzemní rýhy se skládá z drenážního potrubí DN 125 o minimální délce 2,00 m, které bude umístěno 0,55 m nade dnem podzemní rýhy a bude napojeno do revizní šachty. Revizní šachta bude vytvořena z hladké kanalizační roury DN 315 a z kanalizačních tvarovek a bude vybavena hranatým litinovým poklopem s teleskopem pro zatížení B125 s kulatým víkem. Poklop bude uzamykatelný. Detail sestavy revizní šachty je popsán v příloze D.5.3 *Vzorové řezy*.

Do revizní šachty bude napojeno také nátokové potrubí DN 160, které bude odvádět vodu do uliční vpusti. Délka tohoto potrubí se bude lišit dle konkrétního umístění revizní šachty a uliční vpusti. Napojení do uliční vpusti bude řešeno navrtáním stávajícího tělesa UV a následným utěsněním spoje. Výměna těles UV se nepředpokládá. Všechny dotčené uliční vpusti budou pročištěny. Celkový počet navržených revizních šachet je 17, jedna šachta (Š101) bude sloužit pro kontrolu propojovacího potrubí v místě přerušení podzemní rýhy stávající kabelovou komorou.

Dále jsou navrženy v rámci této akce **přeložky kabelových** vedení tří různých provozovatelů – vizte SO 401 až SO 403. Ve všech případech se jedná o podzemní kabelová vedení uložená ve stávajících chodnících a zelených pásích, která se dostávají do kolize s nově navrhovanými stromy. V případě vedení ČD-Telematika a T-Mobile se jedná o optické kabely, kabelová trasa Vodafone je tvořena koaxiálními kabely.

Ve všech případech se jedná **pouze o stranové posuny** stávajících kabelů, stávající **technické řešení nebude měněno**. Další přeložky kabelových vedení jsou řešeny v samostatných dokumentacích jako vyvolané stavby.

Jiná napojení na technickou infrastrukturu **nebude** stavba **po svém zprovoznění vyžadovat**. V průběhu výstavby se předpokládá zásobování staveniště elektrickou energií a pitnou vodou připojením na veřejnou síť po dohodě mezi provozovatelem sítě a zhotovitelem stavby. Případně může být řešeno zásobování stavby těmito médii z vlastních zdrojů zhotovitele.

Při stavbě **dojde ke křížení s podzemními inženýrskými sítěmi**. Před zahájením zemních prací je nutné **provést vytyčení** těchto sítí.

Při výstavbě je nutné dodržet veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto sítí (nejvyšší opatrnost při výkopových pracích, ruční výkopy atd.). Je nutné dodržet min. stávající krytí inženýrských sítí. Je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 6133 – *Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*, ČSN 75 6101 – *Stokové sítě a kanalizační přípojky*, ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*, ČSN 75 5401 – *Navrhování vodovodního potrubí*, ČSN 75 5630 – *Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací*, ČSN 75 6230 – *Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací* a ostatní normy při křížení dle druhu inženýrských podzemních sítí s komunikacemi.

Veškerá stávající **kabelová vedení** vedoucí v místech chodníkových přejezdů a zelených pásů budou **uložena do chrániček**. Navrhované umístění stromů respektuje za podmínky návrhu technických opatření minimální požadované vzdálenosti podzemních sítí od paty kmene stromu dle Přílohy č. 1 k Nařízení hlavního města Prahy č. 12/2024 *o požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze (Pražské stavební předpisy)*.

Dojde také ke **křížení se stávajícími místními komunikacemi**, kolmými na ulici Osadní. Jedná se o místní komunikace II. třídy – ulice Jateční, Dělnická a Plynární – a místní komunikace III. třídy – ulice Tusarova, Tovární, Přístavní, U Průhonu, U Měšťanského pivovaru a Poupětova. Tyto ulice nebudou realizací stavby výrazně ovlivněny. V některých případech dojde k předláždění nároží s ulicí Osadní, případně též k vyrovnání obrub. Přerušeni provozu v těchto ulicích se nepředpokládá. Provoz linek MHD nebude omezen.

B.5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení

Dopravní řešení zůstává totožné s výchozím stavem. V ulici Osadní bude zachována obousměrná organizace provozu dle výchozího s výjimkou úseku mezi ulicemi Dělnická a U Průhonu, kde bude průjezd pro motorová vozidla možný pouze v severním směru. Cyklistům bude umožněn i nadále obousměrný průjezd i v tomto úseku (tzv. cykloobousměrka). Šířkové uspořádání vozovky včetně šířek jízdních a parkovacích pruhů zůstává stávající.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Napojení komunikací na stávající komunikační síť zůstává nezměněno. Navržená stavba nebude mít vliv na stávající napojení komunikací. Organizace provozu ve všech navazujících komunikacích zůstává výchozí. Napojení opravovaných částí vozovky i chodníků na stávající stav bude pozvolné a plynulé, místa styků asfaltových vrstev budou ošetřena vhodnou asfaltovou zálivkou.

Žádné přeložky dopravní infrastruktury nejsou navrženy.

Pěší provoz na chodnících bude po skončení omezení souvisejících s výstavbou navrácen do původního stavu, nedojde k žádným změnám. Stávající organizace cyklistické dopravy nebude dotčena. Rozsah parkovacích pruhů (kolmé, šikmé, podélné stání) zůstává také totožný.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Pro přístup ke stavbě bude využívána **stávající uliční síť**, kde není nutné přijímat žádná zvláštní opatření. Předpokládá se, že vlivem výstavby dojde k dočasnému dílčímu omezení možnosti parkování v ulici Osadní. Dočasně může dojít i k omezení průjezdnosti ulice – např. v okamžiku kácení vzrostlých stromů. Dále bude po dobu výstavby omezen průchod po chodnících. Ke všem nemovitostem bude po celou dobu výstavby zachován bezbariérový přístup. Prostor staveniště bude řádně zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob. Po dokončení se stavba stane běžnou součástí veřejného prostoru, jako je tomu nyní.

Jako veřejně přístupná je celá stavba navržena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – celá stavba je navržena jako bezbariérově přístupná. Stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*.

Základní příčný sklon chodníků je navržen 2,00 % směrem do zeleného pásu nebo do vozovky. Tato hodnota příčného sklonu chodníku nesmí být překročena s výjimkou míst, kde je nášlap obruby snížen na +2 cm. V takových místech jsou navrženy rampy o šířce 1,0 m, jejichž maximální příčný sklon je 12,00 %.

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem, nebo s příčným sklonem menším než 1:3 (33,3 %) musí být opatřen **varovným pásem** o šířce 0,40 m. U přechodů pro chodce budou provedeny hmatové úpravy. Směrové vedení **signálního pásu** musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní. Šířka signálního pásu bude 0,80 m.

V závislosti na materiálovém řešení chodníku budou prvky pro nevidomé provedeny buď z betonové reliéfní dlažby s výstupky půlkulovitěho tvaru dle TN TZÚS 12.03.04, tl. 60 mm (chodník z betonové dlažby), nebo z dlažby z umělého kamene s výstupky nepravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 o rozměru 200/200 mm, tl. 60 mm (chodník z vápencové mozaiky). V místech chodníkových přejezdů bude použita dlažba tloušťky 80 mm.

Pro dodržení **funkčního hmatového kontrastu** u zámkových dlažeb se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 budou všechny prvky pro nevidomé lemovány hladkými chodníkovými dlaždicemi. V místě chodníku z vápencové mozaiky budou použity kamenné chodníkové dlaždice o rozměru 255/255 mm, tl. 60 mm. V chodnících z betonové dlažby budou použity dlaždice betonové, rozměr 250/250 mm, tl. 60 mm, v místě chodníkových přejezdů tl. 80 mm. Opět bude přednostně užitá stávající dlažba po očištění. V případě potřeby doplnění nebo náhrady poškozených kusů bude užitá nová dlažba se stejnými barevnými a tvarovými vlastnostmi jako u původní dlažby.

Jako **vodící linie** pro nevidomé a slabozraké budou sloužit fasády stávajících domů. Podél přirozené vodící linie musí být zachován průchozí prostor o šířce min. 1,50 m. Lokálně může být tato hodnota snížena až na 900 mm (např. vlivem technického vybavení komunikace). Upozorňujeme, že toto **platí i v době provádění stavby**. Podchodná výška musí být nejméně 2,20 m.

B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Obnova stávajícího stromořadí v ulici Osadní představuje hlavní část celé akce. Na základě **odborného posouzení** (specifikace systému MZI v rozsahu RDPCS dle pěstebního cíle stromořadí, ulice Osadní, Praha 7, vypracováno firmou „CVVMZI, s.r.o., Mírové náměstí 11/3, Litoměřice, 412 01“, 12/2024) bylo rozhodnuto o kácení, či o zachování stávajících stromů. Celkem bylo posuzováno 137 stávajících stromů, z nichž 52 bylo určeno s ohledem na jejich zdravotně technický stav a míru plnění očekávaných funkcí MZI k pokácení. Další 4 stromy byly pokáceny v průběhu zpracování projektu.

V současné době se v ulici nachází **oboustranné nestejnověké stromořadí** skládající se z více různých druhů stromů, stromů různé kvality a perspektivy do budoucna. Dominantními druhy jsou lípa a trnovník. Mezi problematické taxony v dané ulici patří kulovitý kultivar trnovníku (*Robinia pseudoacacia* 'Umbraculifera') a trnovník (*Robinia x margaletta* 'Casque Rouge').

V celkové koncepci je navrženo zachování stabilních úseků s bodovou dosadbou (zejména části s výsadbou lip) a segmentová proměna úseků ulice s menší stabilitou. Prvotním zájmem by mělo být **nahrazení dvou druhů trnovníků**, které neplní očekávané funkce, a to především kulovitěho kultivaru trnovníku (*Robinia pseudoacacia* 'Umbraculifera') a kultivaru trnovníku (*Robinia x margaletta* 'Casque Rouge').

Rouge'). Stav tohoto kultivaru je ve většině případů velmi špatný, především kvůli nevhodné afinitě roubu a podnože způsobující rozsáhlé poškození kmene včetně dutin a hniloby vedoucí k významnému narušení stability jednotlivých exemplářů. Část jedinců v posledních letech odumřela. Vzhledem ke krátkověkosti výše uvedených druhů a omezenému plnění funkcí stromu uličního stromořadí je vhodné nahradit tyto druhy v kontextu celého stromořadí prioritně.

Přehled všech stromů (**celkem 52 ks**), které jsou navrženy ke kácení, je uveden v přílohách C.4 *Situace kácených dřevin*. Keřové porosty (**celkem cca 280 m²**) jsou navrženy k úplnému odstranění. **Všechny stromy**, navržené ke kácení, jsou součástí stromořadí, a proto je u všech stromů neohledně na jejich rozměry **vyžadováno povolení ke kácení dřevin** dle paragrafu 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb. *o ochraně dřevin a povolování jejich kácení* ve znění pozdějších předpisů.

Pro **kácení keřových porostů** (zapojené porosty dřevin dle § 1 zmínované vyhlášky) je též **nutné povolení ke kácení**, neboť celková plocha káceného porostu zapojených dřevin přesahuje 40 m². Kácení dřevin bude provedeno výhradně **v období vegetačního klidu**, kterým se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny.

Pro **novou výsadbu** jsou navrženy stromy vhodné do řešení prostoru a zároveň velikostně a habituelně respektující stávající ponechávané dřeviny. Je navržena výsadba těchto stromů:

• Dřezovec trojtrnný beztrnný	<i>Gleditsia triacanthos 'Inermis'</i>	25 ks
• Jerlín japonský	<i>Sophora japonica</i>	27 ks
• Lípa evropská	<i>Tilia x europaea</i>	20 ks

Celkový počet nově vysazovaných stromů je 72 ks. Po úplné realizaci projektu tedy dojde ke **zvýšení celkového počtu stromů** v ulici Osadní ze 133 ks (4 kusy stromů pokácených v průběhu zpracování projektu odečteny) na 153 ks, a to především rozšířením stromořadí, nikoliv zahušťováním stávající výsadby.

Pro výsadbu stromů budou použity sazenice s obvodem kmene 18 až 20 cm, označení výpěstku: Vk 3 xp 18-20 (bal), výška nasazení koruny min. 2,5 m. Cílová výška nasazení koruny bude v daném prostoru okolo 5 metrů a bude dopěstována na lokalitě postupným odstraňováním dočasné koruny. Pro kvalitativní požadavky na výsadbový materiál jsou pro tento projekt stanoveny jako **závazné parametry** v *Manuálu kvality školkařských výpěstků vysazovaných do uličních stromořadí hl. m. Prahy*, TSK hl. m. Prahy 2023 (<https://iprpraha.cz/page/4087/stromy-ve-meste>). Výsadba v prostoru stromových mís nebo modelovaných průlehů probíhá do **výsadbového štěrkového substrátu**:

• Hrubé drcené kamenivo	frakce 4/8 mm	65,0 %
• Kompost	frakce 0/10 mm	25,0 %
• Biouhel	frakce 0/10 mm	10,0 %,

nebo do **homogenizované a nakypřené stávající zeminy**.

Pro výrobu substrátu je využita technologie štěrkových a strukturálních substrátů s biouhlem. Pro výrobu bude biouhel obohacen základními živinami kompostováním. Všechny používané **substráty** musejí být míchány, převáženy a ukládány **ve vlhkém stavu a nesmí dojít k oddělení jemné frakce od hrubé**. V případě převozu či přeschnutí před uložením a zhuštěním bude požadováno jeho zvlhčení a přemíchání (homogenizace).

V průběhu stavebních prací bude realizována vsakovací zkouška prostřednictvím vrtu do hloubky cca 2 až 3 m s cílem zjistit mocnosti jednotlivých zemních vrstev (zejména jílové vrstvy) a stanovit funkci vsakování srážkových vod.

Při výsadbě budou splněny následující podmínky:

- Strom bude kotven nadzemním kotvením ke třem kúlům spojeným příčkami, ve spodní části kotvení bude provedena ohrádka ze tří řad příček
- Bude provedena důsledná kontrola umístění kořenového krčku v zemním balu, při výsadbě nesmí být pozice kořenového krčku hlouběji než finální terén stromové mísy / průlehu,

v případě utopení kořenového krčku v zemním balu bude upravena hloubka výsadby stromu (platí pouze u sazenic převzatých autorským dozorem)

- Substrát pod zemním balem musí být dostatečně zhuštěn, tak aby nedošlo k jeho poklesu
- Kmen bude chráněn před škodami způsobenými teplotními vlivy nátěrem s garantovanou působností minimálně 5 let, nátěr bude prováděn dle návodu od výrobce
- U stromu bude při výsadbě provedena závlahová mísa s kapacitou 100 l
- Po výsadbě bude provedena závlaha 150 l/strom; následná frekvence zalévání je 100 l za 14 dní v prvních dvou vegetačních obdobích
- Po výsadbě bude proveden výchovný řez dle požadavků SPPK A02 002

Vzorové řezy jsou obsahem výkresové přílohy D.5.3. *Vzorové řezy*.

Během **stavebních prací** budou **stávající stromy ochráněny** před mechanickým poškozením ve smyslu ČSN 83 9061 *Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*. Vzhledem k charakteru stavby není u stávajících stromů požadováno ochranné oplocení a bednění. Pohyb stavebních strojů a jejich velikost musí respektovat zachovávané stromy. V místech významné kořenové zóny stromů (vymezené rozsahem technologie plošné revitalizace zelených pásů a stromových mís) nesmí docházet k následujícím činnostem:

- Pohyb a parkování stavebních strojů a automobilů
- Skladování stavebních materiálů, výkopků a stavebního vybavení
- Vypouštění vody znečištěné stavebními látkami

Před zahájením stavebních prací bude provedena kontrola z důvodu možného výskytu zahníždění ptáků. V případě nálezu bude přizvána k prohlídce Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a bude postupovat dle jejich pokynů.

B.7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Realizací stavby se nezvýší negativní dopad na životní prostředí proti stávajícímu stavu. Výsadbu nových stromů v uličním prostoru lze naopak vnímat jako opatření snižující negativní vlivy dopravy na životní prostředí. Výsadba nových stromů má potenciál zlepšit mikroklima v ulici díky snížení prašnosti, zastínění chodníku a snížení pocitové teploty. Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy.

Během **stavebních prací** budou **stávající stromy ochráněny** před mechanickým poškozením ve smyslu ČSN 83 9061 *Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*. Vzhledem k charakteru stavby není u stávajících stromů požadováno ochranné oplocení a bednění. Pohyb stavebních strojů a jejich velikost musí respektovat zachovávané stromy. V místech významné kořenové zóny stromů (vymezené rozsahem technologie plošné revitalizace zelených pásů a stromových mís) nesmí docházet k následujícím činnostem:

- Pohyb a parkování stavebních strojů a automobilů
- Skladování stavebních materiálů, výkopků a stavebního vybavení
- Vypouštění vody znečištěné stavebními látkami

Před zahájením stavebních prací bude provedena kontrola z důvodu možného výskytu zahníždění ptáků. V případě nálezu bude přizvána k prohlídce Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a bude postupovat dle jejich pokynů.

Stavba **neovlivňuje** soustavu chráněných území Natura 2000.

Veřejné osvětlení **není** v rámci akce **řešeno**, veřejné osvětlení zůstává stávající.

Přítomnost azbestu je **vyloučena**.

Realizací stavby **nedojde ke zvýšení** hlukové zátěže ani ke zvýšenému působení vibrací. Stavba nevyvolá žádný nárůst dopravních intenzit.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb. *o vodách (vodní zákon)*, ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (dříve PHO). Zájmové území **nespadá** ani do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) (§ 18). Realizací stavby dojde ke snížení množství srážkové vody odváděné do kanalizační stoky, protože srážková voda bude nově v nejvyšší možné míře sváděna do zeleného pásu, kde bude sloužit pro závlahu navrhovaných stromů a bude též zasakována. Přebytková voda bude přes revizní šachty a uliční vpusti odváděna do stávající kanalizace.

Stavba po svém dokončení **nebude produkovat** žádné odpady. Nakládání s odpady v průběhu výstavby je popsáno v odstavci B.3.1.c.

Stavba **nevyvolá** žádné zábery půdy, půda nebude znečišťována.

Stavba nebude mít **žádný vliv** na klima a ovzduší, stavba po svém zprovoznění nevyvolá růst intenzity dopravy.

Žádný stacionární zdroj znečištění **není** v rámci projektu **řešen**.

b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem, závazné stanovisko nebylo vydáno.

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Záměr nepodléhá oznámení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8. Celkové vodohospodářské řešení

V průběhu výstavby bude spotřeba vody zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele, nebo napojením na stávající řad po dohodě s jeho vlastníkem. Po svém zprovoznění nebude mít stavba žádné nároky na zásobování vodou. Stavba nebude produkovat žádné odpadní vody.

Cílem je maximálně efektivní nakládání se srážkovými vodami, proto bude z co nejvyššího možného množství zpevněných ploch voda sváděna do zelených pásů. K tomu účelu bude sloužit především příčný sklon chodníků a vozovky. Srážková voda z chodníků bude natékat do zelených pásů přes zapuštěné obruby na rozhraní mezi chodníkem a zeleným pásem. V místech přerušení zeleného pásu chodníkem budou zhotovena pomocná úžlabí podporující nátok vody do zeleného pásu – vizte přílohu D.5.4 *Detail nátok dešťové vody do zelených pásů*.

Srážková voda z vozovky bude jejím příčným sklonem (střechovitý sklon) svedena k obrubníkům. Obrubník mezi vozovkou a zeleným pásem bude u nově vysazovaných stromů v délce 0,50 m zapuštěn. Srážková voda tak bude moci natékat do zeleného pásu i z vozovky – opět vizte přílohu D.5.4 *Detail nátok dešťové vody do zelených pásů*. Obdobné snížení bude realizováno i u stávajících stromů, pokud to jejich kořenový systém dovolí. Niveleta zeleného pásu bude v takovém případě lokálně snížena. V žádném případě nesmí u stávajících stromů dojít k odkopání kmene nebo k trvalému odhalení kořenů. Místa nátoky vody do zeleného pásu budou vždy umístěna mezi stromy (stávajícími i navrhovanými).

U nově vysazovaných stromů bude snížena niveleta zeleného pásu o 3 cm pod úroveň nivelety vozovky a bude dále snížena směrem ke kmeni stromu do miskovitého tvaru až 8 cm pod úroveň

nivelety vozovky. Toto opatření zajistí, že bude srážková voda zadržována v zeleném pásu a bude mít možnost zasáknout se. Zasáknutá voda bude pomocí podzemních rýh rozváděna k jednotlivým stromům a bude sloužit pro jejich závlahu.

Celkem je navrženo 14 nezávislých úseků podzemních rýh, obvykle je důvodem rozdělení přítomnost křižovatky s jinou ulicí. Jedná se o objekty hospodaření s dešťovými vodami. Každá ze 14 navržených podzemních rýh bude mít vlastní bezpečnostní přepad do uliční vpusti pro případ, že dojde k jejímu přehlcení srážkovou vodou. Každý bezpečnostní přepad sestává z drenážního potrubí DN 125 základní délky 2,00 m, které bude napojeno do revizní šachty DN 315 (kanalizační roura DN 315 hladká) s hranatým litinovým poklopem s minimální třídou zatížení B125 s uzamykatelným kulatým víkem.

Revizní šachta bude pomocí nátokového potrubí DN 160 (délka dle polohy uliční vpusti) napojena do tělesa stávající uliční vpusti navrtáním a utěsněním spoje. Výměna tělesa vpusti se nepředpokládá. U dvou segmentů podzemních rýh (úsek U Měšťanského pivovaru – Plynární) se žádná vhodná uliční vpust nenachází. Z toho důvodu je navrženo zřízení nových uličních vpustí označených UV 12 a UV16. Obě nové vpusti budou napojeny novou přípojkou na stávající kanalizační stoku VP 600/1100 ZCI. Přípojky bude provedeny z kameniny o dimenzi DN 200, budou napojeny kolmo na stávající stoku a budou mít délku 7,60 a 7,20 m.

Srážkové vody, které nebudou zasáknuty v zelených pásích, budou odváděny pomocí podélného, respektive příčného sklonu komunikací do stávajících uličních vpustí.

Díky výstavbě podzemních objektů MZI a využití srážkové vody k zálivce stromů dojde k úbytku množství vod sváděných do UV a dále do kanalizace. Podrobněji je celé řešení popsáno v rámci stavebního objektu SO 801 Krajinářské úpravy.

B.9. Ochrana obyvatelstva

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Varování a informování obyvatelstva bude zajištěno stávajícím způsobem, tedy prostřednictvím sirén. V blízkosti řešeného území se nacházejí dvě elektronické sirény (Tusarova č.p. 790/21 a Osadní č.p. 1552/45), umístěné na stávajících budovách. Jejich provoz nebude nijak ovlivněn.

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Není v rámci stavby řešeno.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Záměr neleží v zóně havarijního plánování.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Stavba se **nenachází** v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. *Vodní zákon*.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Nejedná se o stavbu občanského vybavení.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

V přilehlých budovách se nacházejí tři úkryty civilní ochrany (Přístavní č.p. 340/2, U Průhonu č.p. 927/20 a Ortenovo náměstí 931/33). Žádná z těchto budov nebude výstavbou přímo dotčena,

nedojde tedy k jakémukoliv ovlivnění funkce nebo provozuschopnosti krytů. Ke všem dotčeným nemovitostem bude po celou dobu stavby zachován bezbariérový přístup.

B.10. Zásady organizace výstavby

Detailní zpracování zásad organizace výstavby zajistí dodavatel stavebních prací.

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Staveništní doprava bude využívat stávající dopravní infrastrukturu. Bude se jednat zejména o ulice Plynární, U Průhonu, Dělnická a Jateční.

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma inženýrských sítí. Pokud to nebude možné, budou podzemní inženýrské sítě uloženy do chráničků. Přesné umístění zařízení staveniště bude řešeno na základě požadavků zhotovitele. Předpokládá se, že zařízení staveniště bude posouváno dle postupu prací v jednotlivých úsecích ulice a že bude vždy umístěno na pozemku v majetku hlavního města Prahy.

Zhotovitel stavby zajistí v dostatečném předstihu (min. 1 měsíc před zahájením stavby) **zpracování projektové dokumentace DIO** a následné povolení umístění dočasného dopravního značení (DIR).

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb, kácení dřevin atd.

V průběhu provádění prací bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb., *o ochraně veřejného zdraví*, v platném znění – díl 6 § 30-36 a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*. Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, *o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě)*.

Při realizaci stavby bude kladen důraz na eliminaci znečištění životního prostředí, zejména na zvýšenou prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi, tak provozem vozidel odvázejících odpad. Při provádění prací budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost). Při odjezdu techniky ze stavby musí dodavatel dbát na její očištění před vjezdem na veřejné komunikace.

Zhotovitel bude provádět práce a stavbu zajistí tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*.

Při provádění musí být splněna zejména **následující bezpečnostní opatření**:

- Zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor v uliční úrovni bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídáný vstup.
- Doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a projíždějících vozidel
- Staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a k nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

- Likvidace případných odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo podmáčení pozemku staveniště včetně vnitro-staveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.
- Stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště (chodníky, podchody apod.) se musí bezpečně chránit a udržovat.
- Veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin pro potřeby zařízení staveniště **nejsou vzneseny** a budou se odvíjet až po určení skutečné polohy zařízení staveniště. Vznesení takových požadavků **se nepředpokládá**.

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Vstup a vjezd do prostoru staveniště bude umožněn pouze oprávněným osobám. Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob. Přístup na staveniště bude umožněn přednostně přímo z ulice Osadní, případně z navazujících komunikací. Staveništní doprava bude využívat pro příjezd na staveniště uliční síť.

Pokud bude zábořem stavby znemožněn průchod po stávajícím chodníku, bude vždy vyznačena bezbariérová obchozí trasa – její vedení se předpokládá zejména po chodníku na opačné straně ulice Osadní. Na obchozích trasách se nebudou vyskytovat žádné překážky s rozdílem výšek větším než 2 cm, aby byl umožněn bezbariérový průchod. Dále je nezbytné zajistit průchozí šířku minimálně 1,50 m (v případě technického vybavení komunikace se přípouští lokální zúžení až na 0,90 m) a podchozí výšku minimálně 2,20 m. Ke všem nemovitostem bude po celou dobu výstavby zachován bezbariérový přístup.

Bezpečnost provozu bude zajištěna instalací dopravního značení a zařízení dle zpracované dokumentace DIO. Zpracování dokumentace DIO zajistí zhotovitel alespoň 1 měsíc před zahájením prací. Zhotovitel stavby bude zodpovědný také za vydání DIR. Po celou dobu výstavby se předpokládá zachování průjezdnosti v ulici Osadní dle stávající organizace provozu jen s lokálním omezením parkování.

d) Popis zásad odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude totožné se stávajícím odvodněním. Nebude zřizováno nové odvodnění staveniště. Nesmí docházet ke znečištění okolních pozemků a podzemních vod.

e) Maximální dočasné a trvalé záboř pro staveniště

Přesné umístění zařízení staveniště bude řešeno na základě požadavků zhotovitele. Jeho umístění bude na některém z pozemků, které jsou dotčeny stavbou.

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Během **stavebních prací** budou **stávající stromy ochráněny** před mechanickým poškozením ve smyslu ČSN 83 9061 *Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*. Vzhledem k charakteru stavby není u stávajících stromů požadováno ochranné oplocení a bednění. Pohyb stavebních strojů a jejich velikost musí respektovat zachovávané stromy. V místech významné kořenové zóny stromů (vymezené rozsahem technologie plošné revitalizace zelených pásů a stromových mís) nesmí docházet k následujícím činnostem:

- Pohyb a parkování stavebních strojů a automobilů
- Skladování stavebních materiálů, výkopků a stavebního vybavení
- Vypouštění vody znečištěné stavebními látkami

Před zahájením stavebních prací bude provedena kontrola z důvodu možného výskytu zahníždění ptáků. V případě nálezu bude přizvána k prohlídce Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a bude postupovat dle jejich pokynů.

Ochrana proti **hluku a vibracím** – nejhluchnější práce budou s ohledem na okolní zástavbu probíhat v době od 8 h do 17 h.

Hluk ze stavby – nejvyšší přípustné hladiny hluku dle zákona č. 258/2000 Sb. *o ochraně veřejného zdraví* a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. se změnou 217/2016 Sb. A 241/2018 Sb. (*o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*), nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (*pracovní podmínky*). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát na to, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby **následující povinnosti**:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, které stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši $L_{Aeq,T}$ 14 h 65 dB v době od 7 do 21 hodin, $L_{Aeq,T}$ 1h 60 dB v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hod. a $L_{Aeq,T}$ 8h 45 dB, v době od 22 do 6 hod. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby.
- U navrhované stavby budou práce prováděny pouze v denní době, tj. mezi 7 až 18 hodinou. **Provádění prací v noční době se neuvažuje.**
- Ve venkovním chráněném prostoru a venkovním chráněném prostoru staveb budou dodrženy hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A-L_{Aeq,S}$ pro hluk ze stavební činnosti dle nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost bude probíhat pouze v denní době od 8 do 17 hod. Hygienický limit v chráněném venkovním prostoru a chráněném prostoru staveb bude 65 dB.
- V průběhu stavby je nutné veškeré hlučné operace omezit na minimum, veškeré práce musí být prováděny s maximální ohleduplností z hlediska hlučnosti prováděných prací, nakládání výkopku musí být prováděno z minimální výšky nad ložnou plochou nákladních automobilů, veškeré stroje musí být v době mimo svoji pracovní činnost vypínány, pro stavbu musí být zvoleny stroje s nejnižší hlučností.
- Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Ochrana před znečišťováním ovzduší výfukovými plyny a prachem – dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti – vozidla vyjíždějící ze staveniště musejí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musejí používat k zakrytí hmot plachty.

Nakládání s odpady a předcházení vzniku odpadů – při výstavbě bude minimalizováno množství vznikajícího odpadu, vzniklý odpad bude přednostně recyklován – vizte B.3.1.c). Vždy bude preferováno další využití vyzískaných materiálů před jejich odvozem na skládku. Veškerý vzniklý odpad bude tříděn a v nejvyšší možné míře recyklován. Roztříděný odpad bude skladován odděleně, aby nedošlo k jeho kontaminaci, v nezbytných případech bude chráněn před působením povětrnostních a dalších vlivů a bude pravidelně odvážen na určenou skládku. Nakládání s azbestem se nepředpokládá.

Opatření proti nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době – provádění stavebních prací v noční době se nepředpokládá. Staveniště nebude osvětlováno nad rámec stávajícího veřejného osvětlení.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při zajišťování stavebních prací budou všechny osoby, které vstupují na staveniště, vybaveny **osobními ochrannými pracovními prostředky** v souladu s možným ohrožením, která pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývají. Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započetím jednotlivých prací. V zásadě se nebude jednat o stavební práce v mimořádných podmínkách. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací obeznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří stavební práce projektují, řídí, provádějí a kontrolují, vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce a ověřovat jejich znalost v pravidelných intervalech.

Veškerá stavební činnost musí být řízena a prováděna v souladu s příslušnými normami a předpisy. Při všech pracích dokumentovaných tímto projektem je nutno **průběžně a důsledně dodržovat zejména:**

- Ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci dle zákona č. 262/2006 Sb., *zákoník práce*, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., *kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)* ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., *o způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu*, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu je obsažen v Přílohách 1 a 2 tohoto nařízení.

- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhlášku č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- a dalších zákonů, vyhlášek a nařízení vlády.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Rozsah zemních prací bude odpovídat charakteru stavby. Dojde k odtěžení stávajících vrstev pod chodníkem a v zeleném pásu pro budoucí výstavbu podzemních objektů modrozelené infrastruktury.

Vytěžený materiál (směs zeminy, kameniva) bude přednostně využit v místě stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku k tomuto účelu určenou (max. vzdálenost do 20 km). Případná trasa bude upřesněna zhotovitelem stavby. Za odvoz nepotřebného materiálu bude zodpovídat zhotovitel stavby.

Potřebný materiál bude po dobu výstavby dočasně deponován v místě stavby na pozemku investora. Stavební materiál nebude deponován nad stávajícími vodovody. Přebytečný materiál bude odvezen na deponii. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

Záměr se nachází v urbanizovaném prostředí, ornice ani podornicové vrstvy tedy nebudou sejmuty ani přemísťovány. Rekultivace nejsou navrženy.

i) Limity pro užití výškové mechanizace

Limity pro využití výškové mechanizace nejsou stanoveny. Využití výškové mechanizace v průběhu výstavby se nepředpokládá.

j) U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Nejedná se o stavbu dráhy.

k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba může být prováděna po etapách dle rozhodnutí investora. Realizace úprav v jednotlivých částech ulice nejsou vzájemně podmíněny. V případě potřeby mohou být realizovány i zprovozněny nezávisle na sobě. Žádné specifické požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby nejsou stanoveny. Stavba nemá žádný vliv na okolní dopravní síť.

l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Řešená stavba se nachází v ochranném pásmu letiště Praha-Kbely s výškovým omezením staveb do výšky VVP a v ochranném pásmu se zákazem laserových zařízení. Stavba žádným způsobem neovlivňuje bezpečnost letového provozu ani nevyžaduje provozní opatření na žádném letišti.

Provádění stavby se předpokládá při zachování průjezdnosti v ulici Osadní i v okolních ulicích dle stávající organizace provozu. Při provádění stavby dojde k lokálnímu omezení možnosti parkování.

Staveniště bude zabezpečeno před účinky vnějšího prostředí při výstavbě. Zejména se jedná o zajištění veškerého strojního vybavení, pracovního náčiní i stavebního materiálu před vlivy nepříznivých povětrnostních podmínek, aby nedošlo k ohrožení lidského zdraví, ke znečištění veřejného prostranství ani k materiálním škodám.

m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Etapizace výstavby bude určena dle požadavků investora v dalším průběhu přípravy akce.

n) Dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Žádné dočasné objekty nejsou navrženy.

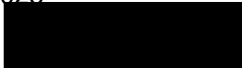
o) Objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení










Při výstavbě se předpokládá zachování průjezdnosti v ulici Osadní s lokálním omezením možnosti parkování. Z toho důvodu není nutné stanovovat žádné objízdné trasy. Pokud bude nutné objížděnou trasu navrhnout, bude řádně označena pro zajištění orientace řidičů. Dopravně-inženýrská opatření budou navržena dle TP 66 *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*. Dokumentaci DIO a vydání DIR zajistí zhotovitel stavby.

Dojde také k uzavírce chodníků. Pokud bude zábořem stavby znemožněn průchod po stávajícím chodníku, bude vždy vyznačena bezbariérová obchodní trasa – její vedení se předpokládá zejména po chodníku na opačné straně ulice Osadní. Na obchodních trasách se nebudou vyskytovat žádné překážky s rozdílem výšek větším než 2 cm, aby byl umožněn bezbariérový průchod. Dále je nezbytné zajistit průchozí šířku minimálně 1,50 m (v případě technického vybavení komunikace se připouští lokální zúžení až na 0,90 m) a podchozí výšku minimálně 2,20 m. Ke všem nemovitostem bude po celou dobu výstavby zachován bezbariérový přístup.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm

Žádné zvláštní podmínky nejsou stanoveny.

V Praze, 06/2025
Vypracoval: 

Objednatel:		TSK hl. m. Prahy a.s.			
Konzultant:		  			
Hlavní projektant:		Hlavní inženýr projektu:		Zodpovědný projektant:	
 PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S. Sokolovská 16/45A, 186 00, Praha 8 - Karlín tel. [redacted] www.d-plus.cz [redacted] d-plus@d-plus.cz					
		Kontroloval:		Vypracoval:	
					
Část/objekt:		Zeleň v pražských ulicích – 5.etapa – Kořenové cesty Osadní, č. akce 1000263		Číslo zakázky: 4855/6/2024	
				Datum: 06/2025	
				Stupeň: POVOLENÍ STAVBY	
Název přílohy:		Měřítko:		Číslo kopie:	
Tabulka dotčených pozemků		-			
		Počet A4:		Číslo přílohy:	
		3		F.	

ZELEŇ V PRAŽSKÝCH ULICÍCH - 5. etapa - Kořenové cesty - Osadní - č. akce 1000263

Dotčené pozemky

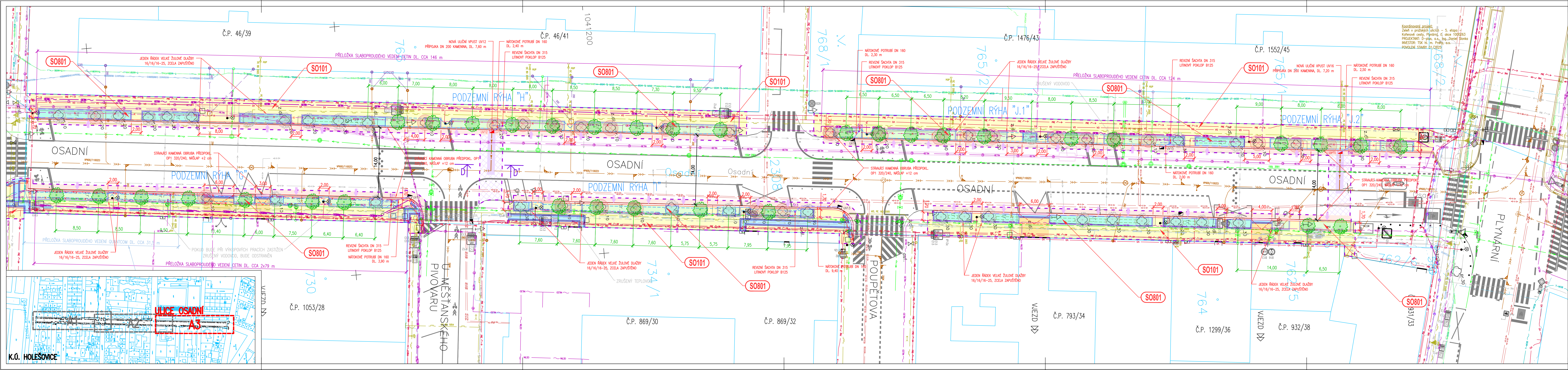
k. ú. Holešovice (730122)

Položka	Parcelní číslo		Způsob využití	Druh pozemku	Výměra			List vlast.	Vlastník - adresa	Poznámka
	dle KN	dle PK			ha	a	m2			
1.	731		ostatní komunikace	ostatní plocha		31	20	368	<i>Vlastnické právo</i> HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	památkově chráněné území
2.	762/6		ostatní komunikace	ostatní plocha			62	825	<i>Vlastnické právo</i> HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 <i>Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce</i> Městská část Praha 7, U Průhonu 1338/38, Holešovice, 17000 Praha 7	památkově chráněné území
3.	1075/4			zastavěná plocha a nádvoří		55	12	925	<i>Vlastnické právo</i> CIF Alfa s.r.o., Počernická 272/96, Malešice, 10800 Praha 10	památkově chráněné území
4.	1075/15			zastavěná plocha a nádvoří		2	25	368	<i>Vlastnické právo</i> HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	památkově chráněné území
5.	1102		ostatní komunikace	ostatní plocha		32	35	368	<i>Vlastnické právo</i> HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	památkově chráněné území
6.	2307		ostatní komunikace	ostatní plocha		31	29	368	<i>Vlastnické právo</i> HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	památkově chráněné území
7.	2308		ostatní komunikace	ostatní plocha		71	31	368	<i>Vlastnické právo</i> HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	památkově chráněné území
8.	2309		ostatní komunikace	ostatní plocha	1	05	94	368	<i>Vlastnické právo</i> HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	památkově chráněné území
9.	2310		ostatní komunikace	ostatní plocha		43	71	368	<i>Vlastnické právo</i> HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	památkově chráněné území
10.	2313		ostatní komunikace	ostatní plocha		44	51		<i>Vlastnické právo</i> HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	památkově chráněné území

Dotčené pozemky

k. ú. Holešovice (730122)

Položka	Parcelní číslo		Způsob využití	Druh pozemku	Výměra			List vlast.	Vlastník - adresa	Poznámka
	dle KN	dle PK			ha	a	m2			
11.	2314		ostatní komunikace	ostatní plocha		61	00	368	<i>Vlastnické právo</i> HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	památkově chráněné území
12.	2315		ostatní komunikace	ostatní plocha		36	84	368	<i>Vlastnické právo</i> HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	památkově chráněné území
13.	2318/1		ostatní komunikace	ostatní plocha	1	01	47	368	<i>Vlastnické právo</i> HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	rozsáhlé chráněné území



STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- KANALIZACE JEDNOTNA (PKV, a.s.)
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ (PKV, a.s.)
- KANALIZACE PODZEMNÍ (nepropozovná PKV, a.s.)
- VODA PITNÁ (PKV, a.s.)
- VODOVOD (nepropozovná PKV, a.s.)
- VODOVOD ZRUŠENÝ (PKV, a.s.)
- PLYN – NTL (PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, a.s.)
- PLYN – STL (PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VN PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VN PODZEMNÍ – VÝRAŽENO (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA NN PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA NN PODZEMNÍ – VÝRAŽENO (PRE, a.s.)
- VEREJNÉ OSVĚTLENÍ (THMP, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – NN (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA OPTO PODZEMNÍ (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – KABELOVOD (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ – NEPROPOZOVNO (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA OPTO PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA SSK PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA SSK PODZEMNÍ – VÝRAŽENO (PRE, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (CD – TELEMATICA, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (QUANTICOM, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – PODZEMNÍ (TSK 7100)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (T-MOBILE)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (VODAFONE)
- TEPLOVOD PRIMÁRNÍ HORKOVOD (PRAŽSKÁ TEPLÁRENSKÁ)
- TEPLOVOD PRIMÁRNÍ HORKOVOD MIMO PROVOZ (PRAŽSKÁ TEPLÁRENSKÁ)

VYVOLANÉ AKCE

PROJEKT: 1003047_PHA_7_Osadní_přeložka_TSK_k_akci_1000263
PROJEKTANT: Projekt, s.r.o., Ing. Daniel Šluka
STAVEBNÍK: TSK hl. m. Prahy, a.s.
STUPEŇ: POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY 12/2024

KOORDINOVANÉ AKCE

PROJEKT: Zelen v pražských ulicích – 5. etapa – Kofenové cesty, Plynární, č. akce 1000263
PROJEKTANT: D-plus, a.s., Ing. Daniel Šluka
STAVEBNÍK: TSK hl. m. Prahy, a.s.
STUPEŇ: POVOLENÍ STAVBY 01/2025

POZNÁMKY:

- STAVBU JE NUTNÉ KOORDINOVAT S OSTATNÍMI PROJEKTY ŘEŠENÝMI V DANÉ OBLASTI.
- ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNO VYŽADAT VÝTYČNÍ, ZPŮSOB OCHRANY A DOZOR OD SPRÁVY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V PROSTORU VÝSTAVBY.
- VEŠKERÉ DOTČENÉ PLOCHY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU REKTIKOVANY A OSAZENY DO NOVE VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ.
- KABELOVÉ VEDENÍ V MÍSTECH CHODNÍKOVÝCH PŘEJEZDŮ A PŘI PŘECHODU PODZEMNÍMI OBJEKTY MZI BUDE ULOŽENO DO CHRÁNĚNÝCH SPÁRY NA ROZHRANÍ ASFALTOVÝCH PLOCH ZALITÝCH ZALIVKOU Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU.
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE OBNOVENO V PŮVODNÍM ROZSAHU.

LEGENDA

- OBUBA SE STANDARDNÍM NÁSLAP (10 ~ 12 cm)
- SNÍŽENÁ OBUBA (NÁSLAP 2 cm)
- OBUBA ZCELA ZAPUŠTĚNÁ (NÁSLAP 0 cm)
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÉ HRANY
- HRANICE ŘEŠENÉ STAVBY
- HRANICE POZEMKŮ A PARCELNÍ ČÍSLA DLE KATASTRÁLNÍ MAPY K.Ú. HOLEŠOVCE (730122)
- OPRAVA VOZOVKY PO OSAZOVÁNÍ OBUB – LITÝ ASFALT
- OPRAVA VOZOVKY PO VÝKOPU – ASFALTOVÝ BETON
- OPRAVA OBUBNÉ A LOŽNÍ VÝŠKY VOZOVKY – ASF. BETON
- CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm
- BETONOVÁ RELIEFNÍ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ, LEMOVANÁ HLADKÝMI BETONOVÝMI DLAŽDÍCEMI
- VSÁKOVACÍ VEGETAČNÍ PRŮLEH – OSEV TRAVNIN SEMENEM
- REVITALIZACE ZELENEHO PÁSU – ŠTERKOVÝ VÝSADBOVÝ SUBSTRÁT
- STÁVAJÍCÍ KACÉ STROMY (CELKEM 52 ks)
- STÁVAJÍCÍ PONECHANE STROMY (CELKEM 81 ks)
- NOVÉ NAVRŽENÉ STROMY (CELKEM 72 ks)
- DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 125
- NÁTKOVÉ POTRUBÍ DN 160
- NAVŘENÁ PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSŤI KAMENNÁ DN 200
- STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ ZAPOJENÁ DO SYSTÉMU MZI
- NAVŘENÁ ULIČNÍ VPUSŤ
- MÍSTO NÁTKU VODY Z VOZOVKY DO ZELENE SNÍŽENÍ OBUBRY V DL. 0,5 m
- PODZEMNÍ RÝHA SE STRUKTURÁLNÍM SUBSTRÁTEM S FUNKCÍ HDV
- PLOŠNÁ REVITALIZACE VEGETAČNÍHO PÁSU A STROMOVÝCH MÍST
- PRŮKOP TECHNOLOGI AIRSPADE, SE STRUKTURÁLNÍM SUBSTRÁTEM
- PLOŠNÉ NAKYPŘENÍ A HOMOGENIZACE STÁVAJÍCÍ PŮDY
- KOŘENOVÁ CESTA

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	OBNOVA POVRCHU
SO 401	PŘELOŽKA ČD TELEMATICA
SO 402	PŘELOŽKA T-MOBILE
SO 403	PŘELOŽKA VODAFONE
SO 801	KRAJINÁŘSKÉ ÚPRAVY

Objednatel: TSK hl. m. Prahy a.s.

Konzultant: Sinpps, dip, d plus

Hlavní projektant: d plus

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.

Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8 - Karlín, www.d-plus.cz, d-plus@d-plus.cz

Hlavní inženýr projektu: []

Zodpovědný projektant: []

Kontroloval: []

Vypracoval: []

Číslo zakázky: 4855/6/2024

Datum: 06/2025

Stupeň: POVOLENÍ STAVBY

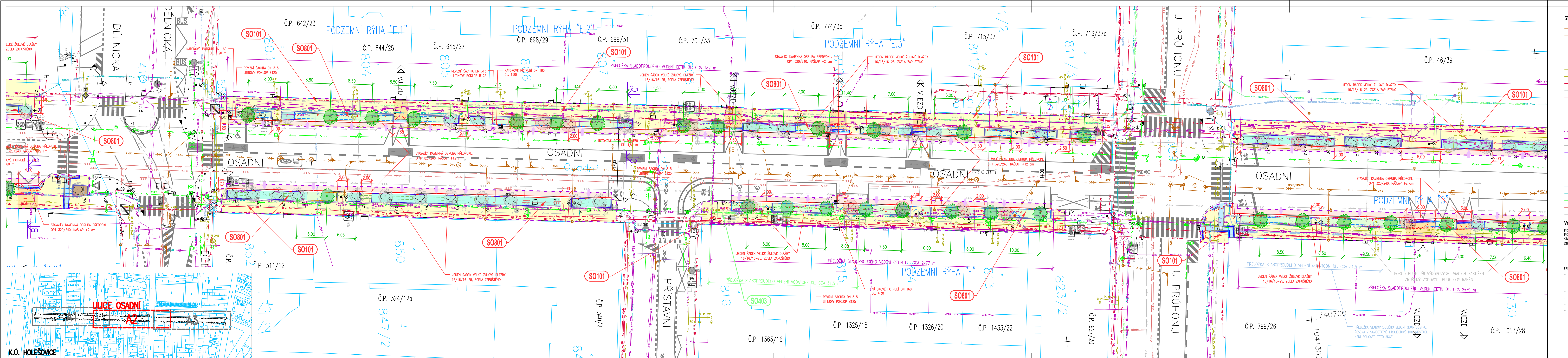
Měřítko: 1:250

Číslo přílohy: C.3.3

Část/objekt: Zelen v pražských ulicích – 5. etapa – Kofenové cesty, Osadní, č. akce 1000263

Název přílohy: Koordinační situace A3

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (Č. 121/2000 Sb.)



STAVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- KANALIZACE JEDNOTNÁ (PVK, a.s.)
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ (PVK, a.s.)
- KANALIZACE PODZEMNÍ (nepropozováno PVK, a.s.)
- VODA PITNÁ (PVK a.s.)
- VODOVOD (nepropozováno PVK, a.s.)
- VODOVOD ZRUŠENÝ (PVK, a.s.)
- PLYN – NTL (PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, a.s.)
- PLYN – STL (PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VN PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VN PODZEMNÍ – VÝRAŽENO (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA NN PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA NN PODZEMNÍ – VÝRAŽENO (PRE, a.s.)
- VEREJNÉ OSVĚTLENÍ (THMP, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – NN (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA OPTO PODZEMNÍ (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – KABELOVOD (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA OPTO PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA SOK PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA SOK PODZEMNÍ – VÝRAŽENO (PRE, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (CD – TELEMATICA, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (QUANTCOM, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – PODZEMNÍ (TSK 7100)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (T-MOBILE)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (VODAFONE)
- TEPLOVOD PRIMÁRNÍ HORKOVOD (PRAŽSKÁ TEPLÁRENSKÁ)
- TEPLOVOD PRIMÁRNÍ HORKOVOD MIMO PROVOZ (PRAŽSKÁ TEPLÁRENSKÁ)

OPRAVY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SO 403 PŘELOŽKA VODAFONE

- STAVAJÍCÍ VEDENÍ RUŠENÉ
- NAVŘENÁ PŘELOŽKA VEDENÍ

LEGENDA

- OBRUBA SE STANDARDNÍM NÁSLAPEM (10 ~ 12 cm)
- SNÍŽENÁ OBRUBA (NÁSLAP 2 cm)
- OBRUBA ZCELA ZAPUŠTĚNÁ (NÁSLAP 0 cm)
- STAVAJÍCÍ VODODOROVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STAVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STAVAJÍCÍ ZAMĚŘENÉ HRANY
- HRANICE ŘEŠENÉ STAVBY
- HRANICE POZEMKŮ A PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY K.Ú. HOLESOVCE (730122)
- OPRAVA VOZOVKY PO OSAZOVÁNÍ OBRUB – LITÝ ASFALT
- CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm
- BETONOVÁ RELIEFNÍ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ, LEMOVANÁ HLADKÝMI BETONOVÝMI DLAŽDICEMI
- VSÁKOVACÍ VEGETAČNÍ PRŮLEH – OSEV TRAVNÍM SEMENEM
- REVITALIZACE ZELENEHO PÁSU – ŠTERKOVÝ VÝSADBOVÝ SUBSTRÁT
- REVITALIZACE SAMOSTATNÉ STROMOVÉ MÍSY – KRYCÍ SMĚS "TSK"
- STAVAJÍCÍ KÁČENÉ STROMY (CELKEM 52 ks)
- STAVAJÍCÍ PONECHANÉ STROMY (CELKEM 81 ks)
- NOVÉ NAVŘENÉ STROMY (CELKEM 72 ks)
- DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 125
- NATOKOVÉ POTRUBÍ DN 160
- UVO1
- STAVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ ZAPOJENÁ DO SYSTÉMU MZI
- REVIZNÍ ŠACHTA DN 315 S ODTOKEM DO ULIČNÍ VPUSŤI
- MÍSTO NATOKU VODY Z VOZOVKY DO ZELENE
- SNÍŽENÁ OBRUBA V D.L. 0,5 m
- PODZEMNÍ RÝHA SE STRUKTURÁLNÍM SUBSTRÁTEM S FUNKCÍ HDV
- PLŮSNÁ REVITALIZACE VEGETAČNÍHO PÁSU A STROMOVÝCH MÍS
- PRŮKOP TECHNOLOGIÍ AIRSPADE, SE STRUKTURÁLNÍM SUBSTRÁTEM
- PLŮSNÉ NAKYPŘENÍ A HOMOGENIZACE STAVAJÍCÍ PŮDY
- KÖRNOVÁ CESTA

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	OBNOVA POKROVŮ
SO 401	PŘELOŽKA ČD TELEMATICA
SO 402	PŘELOŽKA T-MOBILE
SO 403	PŘELOŽKA VODAFONE
SO 801	KRAJINÁŘSKÉ OPRAVY

VYVOLANÉ AKCE

PROJEKT: 1003047_PHA_7_Osadní přeložka_TSK_k_akci_1000263

PROJEKTANT: Projekt, s.r.o., Daniel Pošek, Martin Marek

STAVEBNÍK: TSK hl. m. Prahy, a.s.

STUPEŇ: POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY 12/2024

POZNÁMKY:

- STAVBU JE NUTNÉ KOORDINOVAT S OSTATNÍMI PROJEKTY ŘEŠENÍMI V DANÉ OBLASTI.
- ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNO VYŽADAT VYTČENÍ, ZPŮSOB OCHRANY A DOZOR OD SPRÁVCŮ STAVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V PROSTORU VYSTAVBY.
- VEŠKERÉ DOTČNÉ POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU REKTIKOVÁNY A OSAZENY DO NOVÉ VÝŠKOVÉ ROVNICE.
- KABELOVÉ VEDENÍ V MÍSTĚ CHODNÍKOVÉHO PŘEJEZDU A PŘI PRŮCHODU PODZEMNÍMI OBJEKTY MZI BUDE ULOŽENO DO CHRÁŇKOVÝCH SPÁRY NA ROZHRANÍ ASFALTOVÝCH PLOCH ZALITÝCH ZALIVKOU Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU.
- STAVAJÍCÍ VODODOROVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE OBNOVENO V PŮVODNÍM ROZSAHU.
- STAVAJÍCÍ VEDENÍ RUŠENÉ
- NAVŘENÁ PŘELOŽKA VEDENÍ

POKUD BUDE PŘI VÝKOPOVÝCH PRÁČÍCH ZASTIŽEN ZRUŠENÝ VODOVOD, BUDE ODSTRANĚN

PŘELOŽKA SLABOPROUDÉHO VEDENÍ QUANTCOM DL. CCA 31,5 m

PŘELOŽKA SLABOPROUDÉHO VEDENÍ CETIN DL. CCA 2x77 m

PŘELOŽKA SLABOPROUDÉHO VEDENÍ CETIN DL. CCA 2x79 m

PŘELOŽKA SLABOPROUDÉHO VEDENÍ QUANTCOM JE ŘEŠENA V SAMOSTATNÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI. NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO AKCE.

Číslo zakázky: 4855/6/2024

Datum: 06/2025

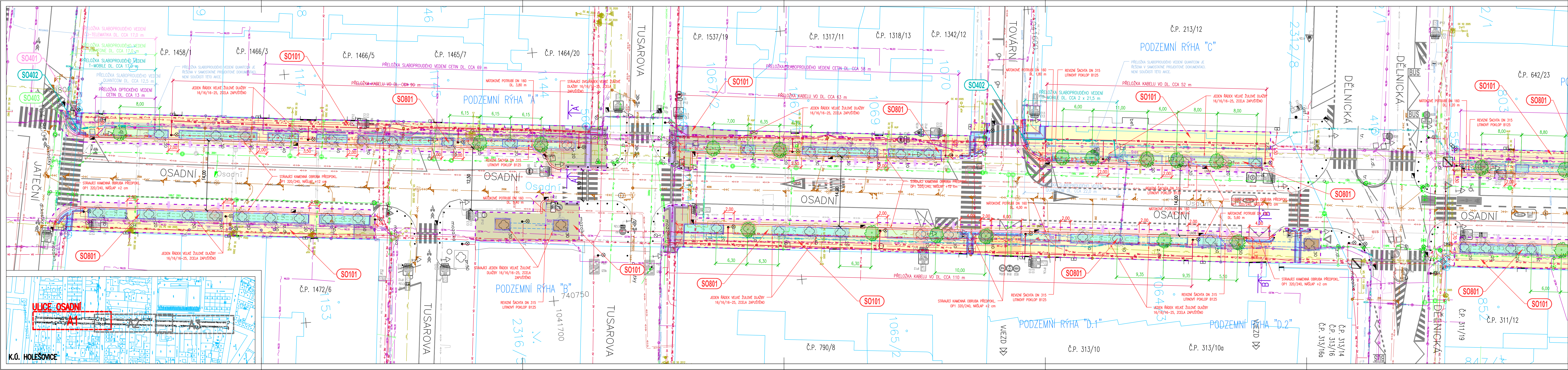
Stupeň: POVOLENÍ STAVBY

Měřítko: 1:250

Číslo přílohy: 8

Číslo kopie: C.3.2

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN V SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (Č.121/2000 Sb.)



STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- KANALIZACE JEDNOTNÁ (PKV, a.s.)
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ (PKV, a.s.)
- KANALIZACE PODZEMNÍ (NEPROVOZOVÁNO PKV, a.s.)
- VODA PITNÁ (PKV, a.s.)
- VODOVOD (NEPROVOZOVÁNO PKV, a.s.)
- VODOVOD ZRUŠENÝ (PKV, a.s.)
- PLYN – NTL (PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, a.s.)
- PLYN – STL (PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VN PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VN PODZEMNÍ – VÝRAŽENO (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA NN PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA NN PODZEMNÍ – VÝRAŽENO (PRE, a.s.)
- VEREJNÉ OSVĚTLENÍ (THMP, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – NN (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA OPTO PODZEMNÍ (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ – NEPROVOZOVÁNO (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA OPTO PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA SSK PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA SSK PODZEMNÍ – VÝRAŽENO (PRE, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (ČD – TELEMATICA, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (QUANTCOM, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – PODZEMNÍ (TSK 7100)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (T-MOBILE)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (VODAFONE)
- TEPLOVOD PRIMÁRNÍ HORKOVOD (PRAŽSKÁ TEPLÁRENSKÁ)
- TEPLOVOD PRIMÁRNÍ HORKOVOD MIMO PROVOZ (PRAŽSKÁ TEPLÁRENSKÁ)

OPRAVY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SO 401 PŘELOŽKA ČD-TELEMATICA

- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ RUŠENÉ
- NAVŘZENÁ PŘELOŽKA VEDENÍ

SO 402 PŘELOŽKA T-MOBILE

- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ RUŠENÉ
- NAVŘZENÁ PŘELOŽKA VEDENÍ

SO 403 PŘELOŽKA VODAFONE

- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ RUŠENÉ
- NAVŘZENÁ PŘELOŽKA VEDENÍ

VYVOLANÉ AKCE

PROJEKT: 1003047_PRA_7_Osadní přeložka_TSK_1_000263
PROJEKTANT: Projehing, s.r.o., Daniel Pošek, Martin Marek
STAVENÍK: TSK hl. m. Prahy, a.s.
STUPEŇ: POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY 12/2024

- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ RUŠENÉ
- NAVŘZENÁ PŘELOŽKA VEDENÍ

POZNÁMKY:

- STAVBU JE NUTNÉ KOORDINOVAT S OSTATNÍMI PROJEKTY ŘEŠENÍMI V DANÉ OBLASTI.
- ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNO VÝŽADAT VYTČENÍ, ZPŮSOB OCHRANY A DOZOR OD SPRÁVCŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V PROSTORU VÝSTAVBY.
- VEŠKERÉ DOTIČNÉ POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU REKTRIFIKOVÁNY A OSAZENY DO NOVÉ VÝŠKOVÉ ROVNICE.
- VEŠKERÉ KABELOVÉ VEDENÍ BUDE V MÍSTECH CHODNÍKOVÉHO PŘEJEZDU A PŘI PRŮCHODU PODZEMNÍMI OBJEKTY MZI ULOŽENO DO OCHRANNÝCH KANALIZACÍ.
- SPÁRY NA ROZHRANÍ ASFALTOVÝCH PLOCH ZALITÝCH Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU.
- STÁVAJÍCÍ VODOVODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE OBNOVENO V PŮVODNÍM ROZSAHU.

LEGENDA

- OBROUBA SE STANDARDNÍM NÁŠLAPEM (10 ~ 12 cm)
- SNÍŽENÁ OBROUBA (NÁŠLAP 2 cm)
- OBROUBA ZCELA ZAPUŠTĚNÁ (NÁŠLAP 0 cm)
- STÁVAJÍCÍ VODOVODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÉ HRANY
- HRANICE ŘEŠENÉ STAVBY
- HRANICE POZEMKŮ A PARCELNÍ ČÍSLA DLE KATASTRÁLNÍ MAPY K.Ú. HOLEŠOVICE (730122)
- OPRAVA VOZOVKY PO OSAZOVÁNÍ OBROUB – LITÝ ASFALT
- CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm
- CHODNÍK – VÁPENOVÁ MOZAIKA ŘEZANÁ
- BETONOVÁ RELIEFNÍ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ, LEMOVANÁ HLADKÝMI BETONOVÝMI DLAŽDÍCEMI
- RELIEFNÍ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ Z UMĚLOHO KAMENE LEMOVANÁ HLADKÝMI KAMENNÝMI DLAŽDÍCEMI
- VYSOKOVACÍ VEGETAČNÍ PRŮLH – OSEV TRAVNÍM SEMENEM
- RENTALIZACE ZELENÉHO PÁSU – ŠTERKOVÝ VÝSADBOVÝ SUBSTRÁT
- RENTALIZACE SAMOSTATNÉ STROMOVÉ MÍSY – KRYCÍ SMĚS TSK*
- STÁVAJÍCÍ KACNÉ STROMY (CELKEM 52 ks)
- STÁVAJÍCÍ PONECHANÉ STROMY (CELKEM 81 ks)
- NOVÉ NAVŘZENÉ STROMY (CELKEM 72 ks)
- DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 125
- NÁTOKOVÉ POTRUBÍ DN 160
- STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ ZAPOJENÁ DO SYSTÉMU MZI
- REVIZNÍ ŠACHTA DN 315 S ODTOKEM DO ULIČNÍ VPUSŤI
- MÍSTO NÁTOKU VODY Z VOZOVKY DO ZELENÉ SNÍŽENÉ OBROUBY V DL. 0,5 m
- PODZEMNÍ RÝHA SE STRUKTURÁLNÍM SUBSTRÁTEM S FUNKCÍ HDV
- PLŮŠNÁ REKULTIVACE VEGETAČNÍHO PÁSU A STROMOVÝCH MÍS
- PLŮŠNÉ NAKYPŘENÍ A HOMOGENIZACE STÁVAJÍCÍ PŮDY
- KÖRNOVÁ CESTA

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO 101 OBNOVA POVRCHŮ
- SO 401 PŘELOŽKA ČD-TELEMATICA
- SO 402 PŘELOŽKA T-MOBILE
- SO 403 PŘELOŽKA VODAFONE
- SO 801 KRAJINÁŘSKÉ OPRAVY

Objednatel: TSK hl. m. Prahy a.s.

Konzultant: Sinpps, dip, d plus

Hlavní projektant: d plus

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.

Sokolovská 16/45A, 186 00, Praha 8 - Karlín, www.d-plus.cz, d-plus@d-plus.cz

ter: 226 226 226

Hlavní inženýr projektu: []

Zodpovědný projektant: []

Kontroloval: []

Vypracoval: []

Číslo zakázky: 4855/6/2024

Datum: 06/2025

Stupeň: POVOLENÍ STAVBY

Měřítko: 1:250

Číslo přílohy: 8

Číslo kopie: C.3.1

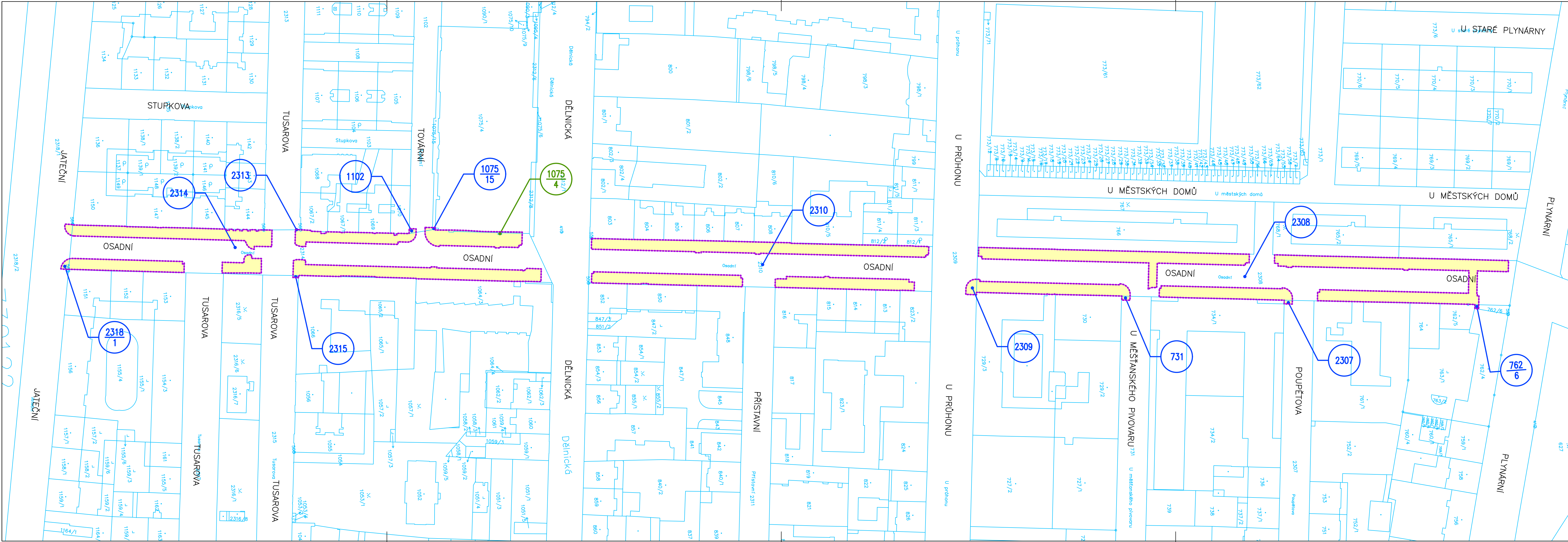
Část/objekt: Zeleň v pražských ulicích – 5. etapa – Kórnové cesty

Osadní, č. akce 1000263

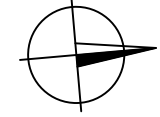
Číslo přílohy: 8

Název přílohy: Koordinační situace A1

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (Č. 121/2000 Sb.).



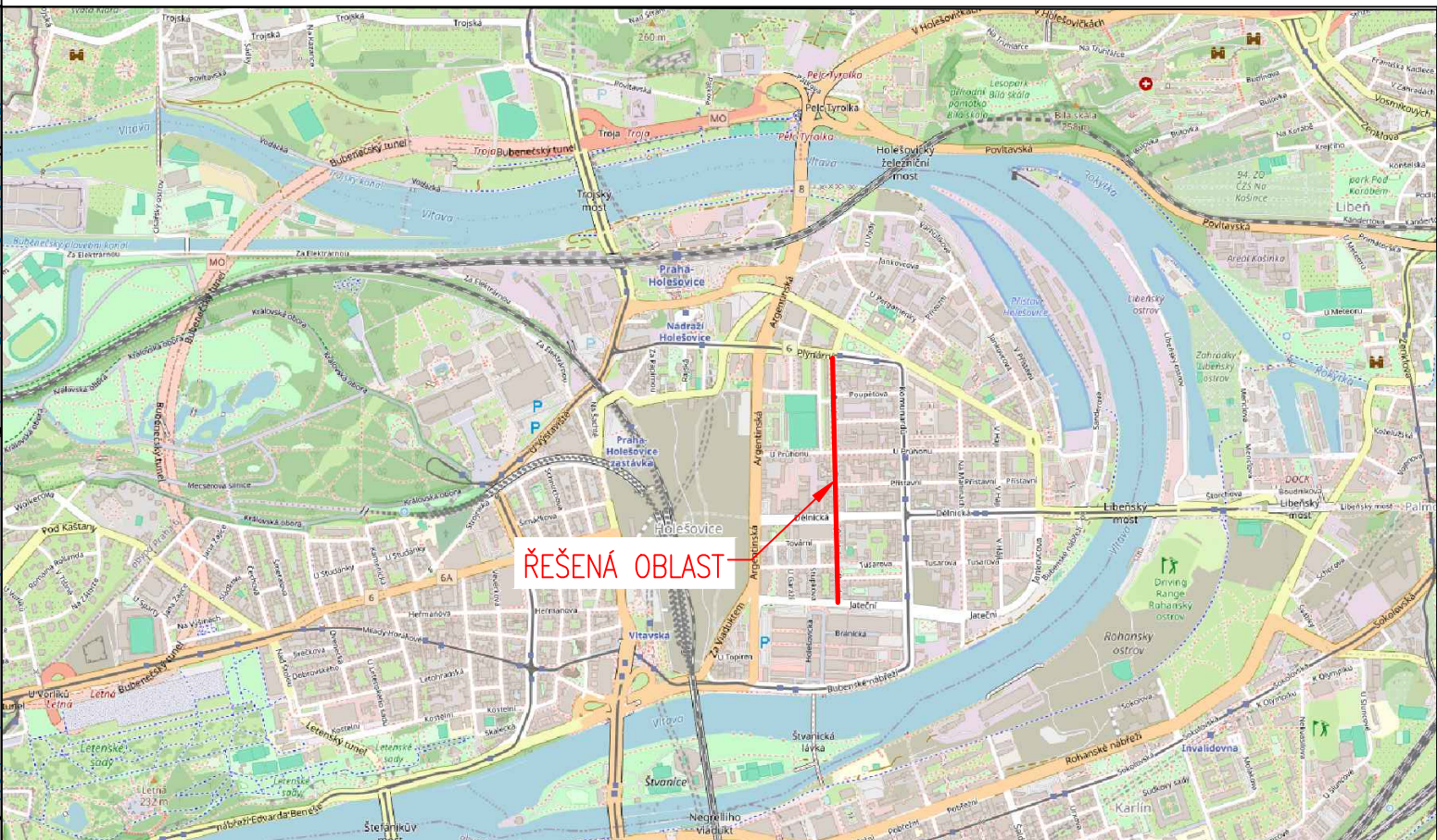
- LEGENDA**
- 2587 HRANICE POZEMKŮ A PARCELNÍ ČÍSLA DLE KATASTRÁLNÍ MAPY K.Ú. HOLEŠOVICE (730122)
 - ZÁBOR STAVBY
 - 2314 DOTČENÝ POZEMEK VE VLASTNICTVÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 - 1075/4 DOTČENÝ POZEMEK V SOUKROMÉM VLASTNICTVÍ



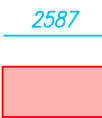
Objednatel: TSK hl. m. Prahy a.s.	
Konzultant:	
Hlavní projektant: PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S. Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8 - Karlín tel.	Hlavní inženýr projektu:
	Zodpovědný projektant:
Část/objekt: C. Situační výkresy	Kontroloval:
	Vypracoval:
Název přílohy: Katastrální situační výkres	Číslo zakázky: 4855/6/2024
	Datum: 06/2025
	Stupeň: POVOLENÍ STAVBY
	Měřítko: 1:1000
Počet A4: 5	
Číslo přílohy: C.2	

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)

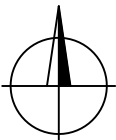
K.Ú. HOLEŠOVICE



LEGENDA:



HRANICE POZEMKŮ A PARCELNÍ ČÍSLA DLE KATASTRÁLNÍ MAPY K.Ú. HOLEŠOVICE (730122)
ŘEŠENÁ OBLAST



Objednatel:		TSK hl. m. Prahy a.s.			
Konzultant:					
Hlavní projektant:				Hlavní inženýr projektu:	
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.		Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8 - Karlín		Zodpovědný projektant:	
www.d-plus.cz		tel. +		Kontroloval:	
Část/objekt:		Zeleň v pražských ulicích – 5.etapa – Kořenové cesty		Vypracoval:	
Osadní, č. akce 1000263		Číslo zakázky:		Číslo kopie:	
C. Situační výkresy		4855/6/2024		Datum:	
Název přílohy:		Měřítko:		Stupeň:	
Situační výkres širších vztahů		1:4000		POVOLENÍ STAVBY	
		Počet A4:		Číslo přílohy:	
		2		C.1	

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)